



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURU

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURU

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 35401-1/2020
Datum: 27.05.2020

Št. projekta: 19-0033

Naziv projekta: *OKOL - PROTIHrupni ukrepi na dejavnih cestah*

PROJEKTNA NALOGA

Študija hrupa za opredelitev območij in obsega potrebnih protihrupnih ograj ob pomembnih cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo

1. UVOD

V letu 2019 je bil dokončan Monitoring hrupa za ceste z več kot 3 milijoni prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo (PNZ d.o.o., Epi Spektrum d.o.o., A-projekt d.o.o., št. 17_650/A, september 2019, v nadaljevanju monitoring hrupa). Skladno s predpisi, monitoring hrupa za pomembne ceste predstavlja podlago za pripravo novega operativnega programa varstva pred hrupom, na podlagi katerega se bodo postopoma izvajali ukrepi zaščite pred hrupom v naslednjem obdobju. Zaradi velikega obsega odsekov s čezmerno obremenjenimi prebivalci ob pomembnih cestah, je za izvedbo aktivnosti v zvezi z ukrepi protihrupne zaščite pripravljen nabor s hrupom bolj obremenjenih odsekov, na katerih se bo pričelo z aktivnostmi za zaščito pred hrupom. Nabor odsekov je oblikovan na podlagi števila čezmerno obremenjenih prebivalcev na kilometr odseka (50 odsekov z največjo vrednostjo kriterija čezmerno obremenjenih prebivalcev na km), ki je prikazan v Prilogi 1 v Tabeli 2 in na podlagi vrednosti indeksa preseganja mejnih vrednosti (IPMV) na kilometr odseka (50 odsekov z največjim IPMV), ki je prikazan v Prilogi 1 v Tabeli 3. Ker se večina odsekov podvaja glede na oba kriterija opredeljen nabor 56 odsekov (Priloga 1 - Tabela 1) izmed katerih so izločeni odseki za katere trenutno že potekajo aktivnosti v zvezi s protihrupno zaščito. Končni nabor tako obsega 52 odsekov med katere so vključeni tudi odseki z že izvedenimi ukrepi protihrupne zaščite na celotni potezi odseka oz. so ukrepi izvedeni v manjšem obsegu. Pregled odsekov in presoja glede obravnavne teh odsekov je del naloge, zato v skupno dolžino obravnavanih cest ti odseki niso vključeni. Skupna dolžina obravnavanih cest znaša 162,6 km.

Predmet naloge je:

- pregled nabora odsekov in preveritev njihove ustreznosti glede na načrtovane večje investicije (npr. obvoznice), ki bi lahko pomenile zmanjšanje obremenitve s hrupom, ali v preteklosti izvedene ukrepe, zaradi katerih bi bilo smiselno odseke izločiti iz obravnavne,
- priprava izhodišč ter identifikacija območij in stavb oziroma njihovih funkcionalnih površin katerih zaščita je mogoča z izvedbo protihrupnih ograj,
- izdelava študije hrupa s predlogom protihrupne zaščite glede na ocenjene imisijске ravni hrupa v planski dobi.

Glede na to, da so na glavnih in regionalnih cestah možnosti za ukrepe na viru hrupa praviloma zelo omejene in njihova izvedba ne prinaša večjega znižanja hrupa in da so ukrepi pasivne protihrupne zaščite strokovno najmanj ustrezni ukrep, za katerega lahko poskrbijo prebivalci sami, saj izvedba ukrepov (zamenjava oken) praviloma prinaša tudi druge koristi, je zaščita pred hrupom usmerjena predvsem v iskanje možnosti za zaščito s protihrupnimi ograjami, kjer se izkaže, da je to upravičeno.

2. VSEBINA IN OBSEG NALOGE

V prilogi te projektne naloge je podan nabor cestnih odsekov, ki po številu čezmerno obremenjenih prebivalcev in vrednosti IPMV sodijo med bolj obremenjene. Posamezni odseki so grafično prikazani v Prilogi 2.

Na seznamu v prilogi so prikazani tudi širje odseki, ki so bili opredeljeni za izvedbo aktivnosti v zvezi z ukrepi zaščite pred hrupom v okviru Operativnega programa varstva pred hrupom (št. 35400-2/2018/11) z dne 01.03.2018. Ti odseki so že izvzeti iz nabora predvidenih odsekov za obravnavo v okviru te naloge.

Za preostale odseke je potrebno preveriti realno stanje in iz nabora izključiti odseke z izvedenimi ukrepi zaščite pred hrupom in odseke pri katerih se aktivnosti v zvezi z zaščito pred hrupom izvajajo v okviru drugih projektov. Ti odseki oz. deli odsekov so bili na podlagi okvirnega pregleda evidenc naročnika predhodno opredeljeni in so v naboru odsekov posebej označeni. Pri opredelitvi skupne dolžine obravnawanega cestnega omrežja, ti odseki oz. deli odsekov niso bili upoštevani.

Dodatno se pri pregledu iz nabora izključi odseke na katerih se pričakuje znižanje emisije hrupa zaradi drugih dejavnikov, ki so predstavljeni v poglavju 2.1 te projektne naloge.

2.1 Pregled nabora odsekov

V prvi fazi izdelave študije je potrebno pregledati nabor odsekov in preveriti njihovo ustreznost ter predlagati katere odseke je smiseln izločiti iz obravnave.

V ta namen mora izdelovalec zbrati podatke:

- o načrtovanih večjih investicijah (npr. obvoznice) in presoditi ali njihova izvedba pomembnejše vpliva na spremembo razmer,
- preveriti v preteklosti izvedene ukrepe in iz obravnave izločiti odseke, kjer je odprava čezmerne obremenitve v večji meri že bila zagotovljena (npr. z izvedbo pasivne protihrupne zaščite),
- kritično pregledati nabor odsekov in predlagati morebitne druge razloge za njihovo izločitev.

V zvezi z izločenimi odseki je potrebno podati strokovno utemeljeno obrazložitev razlogov za njihovo izločitev, ki bo primerna podlaga tudi za operativni program varstva pred hrupom.

Končni nabor odsekov se uskladi z naročnikom.

2.2 Priprava izhodišč za zaščito s protihrupnimi ograjami

Za zaščito s protihrupnimi ograjami je potrebno oblikovati izhodišča, oziroma pogoje, pod katerimi se ob državnih cestah izvede zaščita s protihrupnimi ograjami.

Izhodišča oziroma pogoji morajo obsegati najmanj sledeče:

Za zaščito stavb:

1. Najmanjši učinek protihrupne ograje v dB(A, ki ga le-ta mora dosegati, da se njena izvedba šteje kot učinkovita.
2. Najmanjšo učinkovitost izraženo kot razmerje med stroški (površino) in koristmi glede na število zaščitenih stavb oziroma število zaščitenih prebivalcev.

Za zaščito zunanjih površin (funkcionalne površine ob stavbah ali druge npr. rekreatijske površine, pokopališča...):

1. Za katere površine se zagotavlja zaščita s protihrupnimi ograjami.
2. Katere pogoje mora zunanja površina izpolnjevati, da je zaščita upravičena.
3. Kriterije za presojo, da protihrupna ograja za zaščito zunanjih površin dosega zadosten učinek (v dB(A) in zadostno učinkovitost razmerje med stroški (površino) in koristmi.

2.3 Izdelava študije hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov

Za usklajen nabor odsekov je potrebno izdelati študijo hrupa za ciljno leto 2045 s predlogom protihrupne zaščite, ki obsegata:

- določitev emisij hrupa zaradi prometa po obravnavanih odsekih cest za ciljno leto 2045,
- izdelava akustičnega modelnega izračuna in kart hrupa z oceno imisij hrupa in številom čezmerno obremenjenih stavb in prebivalcev zaradi vira hrupa v ciljnem letu brez upoštevanja predloga protihrupne zaščite in z upoštevanjem predloga protihrupne zaščite,
- izvedba 24-urnih meritev hrupa v vplivnih območjih predvidenih ukrepov aktivne protihrupne zaščite,
- oblikovanje predloga protihrupnih ukrepov za zaščito stavb z varovanimi prostori in odpravo čezmerne obremenitve
- oblikovanje predloga protihrupnih ukrepov za zaščito zunanjih površin,
- usmeritve za izvedbo protihrupnih ograj, da bodo cilji študije v čim večji meri doseženi.
 - o predlog aktivne protihrupne zaščite naj vključuje tudi delež znižanja števila čezmerno obremenjenih stavb in prebivalcev glede na stanje brez protihrupne zaščite za ciljno leto 2045
 - o pri predlogu pasivne protihrupne zaščite se predvidi uvedba modela sofinanciranja izvedbe s strani lastnikov stavb,
- predlog protihrupne zaščite se oblikuje ob smiselnem upoštevanju Smernic za načrtovanje in izvajanje ukrepov varstva pred hrupom cestnega prometa – ukrepi na viru in aktivni ukrepi (Strokovne podlage za OP HRUP DARS, Zvezek 2/4, v nadaljevanju - Smernice) in skladno z zahtevami te projektne naloge, predlagani ukrepi morajo dosegati ustrezno učinkovitost, ekonomsko upravičenost in izpolnjevati druge kriterije, ki so podani v Smernicah in s to projektno nalogo.

Izdelovalec študije mora v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa opredeliti tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičene ukrepe za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite.

2.4 Modelni izračun obremenitve okolja s hrupom

Izdelovalec je dolžan sam pridobiti oz. zagotoviti vse podlage za izvedbo naloge, vključno s podatki o prometnih obremenitvah, ki so potrebne za izračun obremenitev s hrupom. V primeru, da je potrebno izvesti ročno štetje prometa se izvede najmanj 24 urno štetje prometa, ki se naj izvaja v času, ko se pričakujejo povprečne prometne obremenitve, kot je to določeno tudi za izvajanje celodnevnih meritev hrupa v točki 2.5 te projektne naloge.

Na podlagi akustičnega modela je treba izračunati obremenjenost površin (prostorska porazdelitev) s hrupom zaradi prometa in imisije na stavbah z varovanimi prostori za L_{DAN} , $L_{VEČER}$, $L_{NOČ}$ in L_{DVN} za ciljno leto 2045.

Izračun obremenitev s hrupom je potrebno izvesti za vse stavbe z varovanimi prostori v bližini obravnavanega cestnega odseka (500 m), z določitvijo najvišjih in najnižjih ravnih hrupa po fasadah posamezne stavbe za vsa nadstropja. Izračunani podatki po stavbah morajo biti povezani s podatki državne prostorske baze centralne evidence stavb (REST), da bo omogočen pregled, shranjevanje, obdelovanje in nadzor podatkov po obremenjenosti okolja na državnem nivoju. V atributni tabeli stavbe morajo biti osnovni podatki za identifikacijo stavbe (pripadajoč cestni odsek, kilometraža, naslov stavbe) in izračunane imisije na višini pritličja, 4 m od tal in v najbolj obremenjeni etaži.

V času izvedbe študije je potrebno evidentirati vse potencialno čezmerno obremenjene stavbe z varovanimi prostori v bližini ceste, zato je potrebno evidenco REST po potrebi ustrezno dopolniti (glede na geodetske posnetke, DOF, terenski ogled...).

Za potrebe načrtovanja PHO za zaščito zunanjih površin (funkcionalne površine ob stavbah ali druge npr. rekreacijske površine, pokopališča...) je potrebno identificirati vse takšne površine, ki so potencialno primerne za zaščito s protihrupnimi ograjami in na njih izračunati obremenitev s hrupom.

2.5 24-urne meritve hrupa

V okviru naloge je potrebno izvesti 20 24-urnih meritov celotne obremenitve s hrupom z merilnikom na reprezentativnih lokacijah. Meritve hrupa se izvedejo na lokacijah, kjer bodo s to študijo predlagane protihrupne ograje. Izjemoma se lahko izvedejo tudi na lokaciji obstoječe ograje predlagane za nadgradnjo ali nadomestitev. Vse lokacije meritov morajo biti umeščene za predlagano ograjo, v njeno vplivno območje.

Lokacije meritov morajo biti izbrane tako, da bo mogoče meritve ponoviti na istih mikrolokacijah ob enakih/primerljivih pogojih tudi po izvedbi protihrupnih ukrepov.

Glavni namen izvedbe meritov je, da bo mogoče oceniti učinek posamezne obravnavane protihrupne ograje po njeni izvedbi in ga primerjati glede na pričakovane rezultate podane s to študijo hrupa.

Izvajalec mora pred pričetkom izvajanja meritov predložiti podrobnejši program izvajanja meritov z utemeljenim predlogom predvidenih lokacij merilnih mest v potrditev skrbniku.

Iz interpretacije rezultatov izvedenih meritov mora biti jasno razvidno, kolikšna je v izbrani imisijski točki obremenitev s hrupom zaradi hrupa prometa.

Meritve se izvajajo v času povprečnih prometnih obremenitev. To pomeni, da naj se meritve ne izvedejo v poletni sezoni ali na dan, ko bi zaradi praznikov (v Sloveniji ali drugih državah), del na cesti, ali iz drugih razlogov lahko pričakovali odstopanje od povprečnih obremenitev.

Za dneve izvedenih meritov je potrebno iz obstoječih števcev prometa pridobiti podatke o prometnih obremenitvah na dan izvajanja meritov oziroma jih na podlagi obstoječih števcev prometa ali ročnega štetja prometa ustrezeno oceniti. Izdelovalec pred pričetkom izvajanja meritov hrupa preveri razpoložljivost podatkov avtomatskih števcev prometa, relevantnih za območje izvajanja meritov, za obdobje načrtovane izvedbe meritov. Če podatki o prometu niso na razpolago, izdelovalec v času izvedbe meritov hrupa opravi hkratno štetje prometa. Na podlagi prometnih obremenitev in modela terena je potrebno za vse točke, na katerih se izvedejo meritve celotne obremenitve, izračunati obremenitev s hrupom zaradi prometa po obravnavani cesti na dan meritov in glede na PLDP za leto 2016 ter rezultate primerjati. Vsa merilna mesta morajo biti označena z naslovom in koordinatami veljavnega koordinatnega sistema.

2.6 Predlog protihrupnih ukrepov

Glede na v študiji ocenjene imisijske vrednosti kazalcev hrupa je potrebno predlagati ustrezne protihrupne ukrepe za odpravo čezmerne obremenjenosti s hrupom prometa po obravnavanih odsekih ter prikazati njihov učinek.

Predlog se pripravi kot:

- Izhodiščni nabor protihrupnih ukrepov (širši nabor za katerega se podrobneje preveri primernost in učinkovitost ukrepov).
- Končni predlog protihrupnih ukrepov (predlog ukrepov, ki po strokovni presoji ustreza (predvsem akustičnim) kriterijem za izvedbo).

Predlog mora opredeliti protihrupne ograje za katere se glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa ocenjuje, da so tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičene.

Za posamezno ograjo je potrebno podati tudi število stavb in prebivalcev pri katerih se obremenitev s hrupom zniža pod mejne vrednosti za vir hrupa oziroma druge kazalnike za opis njihovega učinka.

Predlog ukrepov protihrupne zaščite se z namenom oblikovanja učinkovitih in ekonomsko upravičenih ukrepov izdela v skladu s Smernicami in lahko obsega ukrepe na viru, aktivne in pasivne protihrupne ukrepe. Predlog se preveri skladno s priloga Smernic tj. Navodilo za oceno učinkovitosti in ekonomske upravičenosti protihrupnih ukrepov.

Z opisanim postopkom v Smernici se ob upoštevanju ocenjenih stroškov izvedbe in drugih omejitev, s posameznim ukrepom skuša doseči največji učinek (razmerje med doseženim in največjim možnim zmanjšanjem obremenitve, glede na predpisane mejne vrednosti kazalcev hrupa) ter ustrezen indeks ekonomske upravičenosti (IEU), ki določa razmerje med učinkom in učinkovitostjo (razmerjem med stroški in koristmi načrtovanega ukrepa).

2.6.1 Predlog aktivne protihrupne zaščite

Pri presoji upravičenosti izvedbe aktivne zaščite se upošteva dodatek Smernic: Merila za določanje upravičenosti protihrupnih ograj, ki obravnava dodatne učinke na podlagi stroška investicije in doseženega zmanjšanja obremenitve s hrupom.

Predlog aktivne zaščite mora vsebovati variantne rešitve, kar pomeni, da se za posamezno ograjo oz. nepreklenjen sklop ograj (ali je prekinitev izvedena na način, da se učinek ograje ne zmanjša, npr. s prekrivanjem poteka sosednjih ograj) pripravi primerjalna tabela z vsaj štirimi (4) višinami ograje (s korakom po 0,5 m). Če se z izhodiščno višino ograje doseže 100 % učinek primerjava različnih višin ni potrebna. Pri predlogu posamezne ograje je potrebno opisati tudi vrsto predlaganih panelov (eno ali obojestransko absorpcijski, transparentni) kot tudi morebitne kombinacije absorpcijskih in transparentnih panelov z opisom višine in dolžine dela ograje za katerega je predvidena uporaba transparentnih panelov.

Na podlagi primerjalne tabele se oblikuje končni predlog protihrupne zaščite, ki z vidika upoštevanih kriterijev iz Smernic in strokovne ocene izdelovalca podaja najustreznejšo rešitev. Iz študije mora izhajati potek preveritve z opisom razloga za predlog posamezne vrste protihrupne zaščite, vseh območij obravnavanih v predlogu protihrupne zaščite (vključno z območji, ki nato niso bila opredeljena za aktivno zaščito) in določitev predlaganih območij za izvedbo aktivne zaščite ter utemeljitve izbora najustreznejše višine ukrepov.

Pri oblikovanju predloga aktivne zaščite je potrebno tudi z vidika izvedljivosti ukrepov, preveriti in zagotoviti ustrezne odmike ograj od vira hrupa ter odmik zaradi omejitve terena. Vse značilnosti, ki vplivajo na učinek in na druge lastnosti protihrupnega ukrepa (zagotavljanje dostopnosti in preglednosti priključkov, potek po vrhu vkopa, na opornem zidu, po premostitvenem objektu ipd.) je potrebno opisati v predlogu posamezne ograje.

V predlogu se je potrebno izogniti rešitvam s stopničenjem poteka ograje (spreminjanjem vmesne višine ograje) razen zaradi poteka terena in zaključevanja ograj.

2.6.2 Predlog pasivne protihrupne zaščite

Za stavbe z varovanimi prostori ali dele teh stavb za katere se tekom oblikovanja predloga protihrupne zaščite ugotovi, da jih z ukrepi na viru in z ukrepi aktivne zaščite ni mogoče uspešno zaščiti se predlaga izvedba pasivne protihrupne zaščite.

Predlog pasivne protihrupne zaščite je potrebno oblikovati ob predpostavki, da se bo le ta izvedla po modelu sofinanciranja s strani lastnikov stavb. Model sofinanciranja pasivne protihrupne zaščite se pripravlja v okviru posebne naloge. V primeru, da bo omenjena naloga dokončana pred dokončanjem te študije hrupa, se v predlogu izvedejo morebitne potrebne dopolnitve za uskladitev z modelom sofinanciranja.

V predlogu pasivne zaščite je potrebno opredeliti etaže, ki so ustrezno zaščitene s predlagano protihrupno ograjo oz. opredeliti etaže, za katere je predvidena pasivna protihrupna zaščita in merodajne imisije za dimenzioniranje pasivne zaščite na več točkah za vse fasade stavbe. Stavbam predvidenim za pasivno zaščito je potrebno pripisati naslov, stacionažo odseka, razdaljo od osi vira hrupa in stran glede na naraščanje stacionaže, parcelno številko, število stanovalcev (CRP), leto izgradnje. V primeru, da se tekom izdelave izkaže, da je za pasivno zaščito predvideno veliko stavb, se ob uskladitvi z naročnikom lahko predvidi večfazna izvedba ukrepov pasivne protihrupne zaščite.

3. ZAKONSKA PODLAGA

Pri izdelavi naloge je potrebno smiselno upoštevati vso veljavno zakonodajo ter slovenske nacionalne standarde (SIST), ter tuje standarde, katerih uporabo določa veljavna slovenska zakonodaja.

3.1 Obstojeca dokumentacija

- Monitoring hrupa za ceste z več kot 3 milijoni prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo (PNZ d.o.o., Epi Spektrum d.o.o., A-projekt d.o.o., št. 17_650/A, september 2019),
- Strokovne podlage za operativni program varstva pred hrupom ob AC v Republiki Sloveniji (Epi Spektrum d.o.o., PNZ d.o.o., št. 2018-015/IMS, avgust 2019, po recenziji november 2019).

Razpoložljivo dokumentacijo predam naročniku izvajalcu v času do začetka izvajanja del. Vse ostale potrebne podlage za izvedbo naloge priskrbi izvajalec v okviru naloge sam. Podatke o prometnih obremenitvah in morebitne dodatne obdelave zagotovi izdelovalec sam. V okviru naloge je potrebno izvesti tudi vsa potrebna štetja prometa.

4. OBLIKA KONČNEGA POREČILA

Oblika naloge mora biti skladna tudi z zahtevami naročnika:

- Splošni del
- Nabor odsekov z opredeljenimi območji za izvedbo aktivnih protihrupnih ukrepov
- Ocena obremenitev s hrupom zaradi vira hrupa
- Predlog protihrupnih ukrepov
- 24-urne meritve hrupa
- Tabelarične priloge in grafične priloge

Celotna digitalna dokumentacija mora biti oddana v obliki GIS aplikacije z ustreznimi rastrskimi podlagami, v kateri morajo biti v posameznih .shp datotekah prikazani vsi vhodni podatki in rezultati študije, vse skupaj pa predstavljeno z ustreznimi barvnimi prikazi. V taki obliki morajo biti oddani:

- vhodni podatki o prometu in drugih emisijskih lastnostih vira hrupa (računskih odsekov) vključno z izračunanimi emisijami za vsa časovna obdobja,
- izofonske karte v obliki zaprtih poligonov,
- stavbe s pripisanimi imisijami, naslovi, številom prebivalcev....
- rezultati meritev hrupa,
- obstoječi in predlagani protihrupni ukrepi z ustreznimi atributi....

Modelni izračun obremenitve s hrupom se izvede po veljavni metodologiji z določitvijo vseh potrebnih parametrov za določitev emisije hrupa, izdelavo akustičnega modela terena z upoštevanjem poteka ceste v prostoru, topologije terena in obstoječe pozidave. Izdelava (digitalizacija) modela terena na predmetnem območju vključno s cesto, obcestnim prostorom, pozidavo, protihrupnimi ukrepi in ostalimi značilnostmi prostora je naloga izdelovalca, za kar si mora sam pridobiti vse potrebne podatke.

Podatki za stavbe morajo biti povezani s podatki državne prostorske baze Katastra stavb (GURS), da bo omogočen pregled, shranjevanje in spremeljanje podatkov o obremenitvi okolja s hrupom na ravni države.

V poročilu je potrebno navesti število stavb v posameznih razredih obremenitve s hrupom in število prebivalcev obremenjenih s posameznimi stopnjami hrupa zaradi cestnega prometa. Iz izofonskih kart mora biti jasno razvidno katere so stavbe z varovanimi prostori, imisijske točke morajo biti primerno označene in oštevilčene, stavbe s preseženo mejno vrednostjo kazalca hrupa za linjski vir hrupa kot tudi stavbe s preseženo vrednostjo kazalca za celotno obremenitev

okolja s hrupom morajo biti ustrezno označene. V tabelaričnem prikazu morajo biti imisjske točke označene z naslovom stavbe.

Izofonske karte morajo prikazovati območja obremenjena s hrupom do mejne izofone 50 dB(A) v nočnem času v koraku po 5 dB(A) oziroma 60 dB(A) v dnevнем in 55 dB(A) v večernem času v koraku po 5 dB(A). Območja med posameznimi izofonami naj bodo topološko urejena kot zaprti poligoni in naj imajo atribut vrednost hrupa. V .shp obliki morajo biti prikazani tudi vsi predlagani aktivni protihrupni ukrepi v 3D obliki.

V kolikor se ugotovi, da določena časovna obdobja niso relevantna za prikaz obremenjenosti, je dopustno v poročilu izdelati izofonske karte le za celovito motnjo in nočni čas. Izofonske karte naj bodo oblikovane skladno s standardom ISO 1996-2:1987 (E) oziroma DIN 18005.

Celotna dokumentacija mora biti oddana v digitalni obliki, ki naročniku omogoča uporabo v nadaljnji fazah in reprodukcijo popolnih natisnjениh izvodov v takšni obliki, kot je oddan original, vključno z vsemi grafičnimi in tabelaričnimi prilogami. Tridimenzionalni model terena (ceste, poselitev, protihrupni ukrepi in ostale značilnosti prostora na celotnem območju vsaj do izofone 50 dB(A) v nočnem času) mora biti geolociran in oddan v digitalni vektorski obliki .dwg ali .shp, oziroma drugi obliki, ki naročniku omogoča nadaljnjo rabo brez omejitve. Minimalni obseg 3D modela je:

- **potek ceste v 3D obliku** (vsaj zunanjji rob, notranji rob smernega vozišča, brežine – rob nasipa, vkopa, vmesne plastnice),
- **protihrupni ukrepi** (protihrupne ograje opisane s 3D linijami iz katerih bo razviden natančen potek in višina protihrupne ograje), za protihrupne nasipe mora biti s 3D linijo označen vrh nasipa, noga nasipa),
- **druge ovire pomembne za širjenje hrupa** opisane na enak način kot protihrupni ukrepi (npr. BVO...),
- **okoliški teren** mora biti prikazan s plastnicami v primerni ločljivosti (bližnji teren povzet po geodetskem posnetku, bolj oddaljeni teren po drugih virih (npr. DMV5),
- **stavbe v 3D obliku** vsaj z atributi kote terena ob stavbi, višine stavbe.

Poročilo mora vsebovati vse zahtevane podatke predvidene s to projektno nalogo.

Izdelovalec je dolžan pridobiti podatke o namenski rabi prostora za območje obdelave in jih v poročilu grafično prikazati.

Digitalni izvodi morajo vsebovati celoten izvod naloge v .pdf obliku. Vse tabele tekstualnega dela in vse tabelarične priloge morajo biti oddane tudi v obliki .xls tabel. Ter v tem poglavju zahtevana GIS aplikacija v aktivni obliku.

Vsi digitalni podatki morajo biti v nezaklenjeni obliki.

5. SPLOŠNA DOLOČILA

Končni izdelek mora biti skladen z zahtevami naročnika. Izvajalec mora za vse oblike javne predstavitve in publiciranja pridobiti pisno soglasje. Izvajalec prevzema obveznost, da sodeluje pri seznanjanju javnosti z izsledki naloge in da jih tolmači v javnosti dostopni obliku. Vsi sodelavci za posamezne segmente naloge so strokovno in moralno odgovorni z lastnoročnimi podpisi poročil.

Pri izvedbi naloge je izvajalec dolžan sodelovati z naročnikom v vseh fazah izvedbe naloge in ga seznanjati s potekom del. V primeru nejasnosti mora pravočasno zahtevati pojasnila s strani naročnika in v soglasju z naročnikom zahtevati morebitna dodatna pojasnila pri pristojnem ministrstvu. Izvajalec je dolžan opozoriti naročnika na vse morebitne pomanjkljivosti v zvezi s potrebnimi izhodišči za izdelavo naloge in izdelati nalogo v skladu s pravili stroke.

Ponudbena cena je nespremenljiva. Vsa dela, ki niso posebej specificirana v specifikaciji ponudbene cene so zajeta v enotnih cenah predračuna. Izdelovalec je vso dokumentacijo dolžan pripraviti in uskladiti s pripombami naročnika in naročnikovega pregledovalca.

Po potrditvi s strani naročnika je potrebno pripraviti tri (3) izvode dokumentacije v natisnjeni in tri (3) izvode v digitalni obliku za komisijo za pregled in potrditev projektne dokumentacije, po recenziji popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo z izjavami recenzentov pa v štirih (4) izvodih ter v petih (5) izvodih v digitalni obliku.

6. ROK ZA IZVEDBO NALOGE

- Rok za izdelavo in oddajo celotne naloge, skladne z zahtevami te projektne naloge, v pregled naročniku/naročnikovemu pregleovalcu je **150 dni** od uvedbe izdelovalca v delo.
- Popravljeno naložno je potrebno oddati v roku **14 dni** od prejema pripomb naročnikovega pregleovalca.

Pripravil:

mag. Jure Lah

DRI upravljanje investicij d.o.o.

mag. Barbara Likar

konzultantka

Priloge:

- Priloga 1: Nabor odsekov predvidenih za obravnavo
- Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

Datum: _____

Žig

Podpis: _____

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obvezne Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Karmen Cerovac Letonje, univ. dipl. geog.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

16 -06- 2020

Žig:



Priloga 1: Nabor odsekov predvidenih za obravnavo

Tabela 1: Skupni seznam odsekov predviđenih za obravnavu

ZAP_ST	STAT_ID	KATEGORIJA_CESTA_OSEK	IME_OSEKA	OZNAKA_CEL	STAC_ZA_GI	STAC_KO_GI	DOLJINA_G	LETNI_PROM	PUDP_MIN	PR_NV_KM	IPMV_MV_KM		
1	3	30 61	0364	MB (C) PROLETARSKIH BRIGAD-TRŽAŠKA C	G1-1/0364	0,00	2237,46	1359/3330	1636/62	1950	7348		
2	2	210 61	8	0213	G1-8/0213	0,00	2943,87	1773/820	2764/2	1436	6701		
3	26	1260 62	62	0358	HRUŠČICA-HANDBALL	R2-409/0358	2442,18	64/00,41	50/04210	917,73	2184		
4	86	862 62	1141 0300	BREZOVICA-VRHNIKA	R2-409/0300	11862,80	13196,00	1333,2	857,00	10174	460		
5	111	1110 62	641	0298	MURSKA SOBOTA-GEDEONI	R1-441/1358	0,00	52/64/71	3155,4	484/0265	359	1649	
6	93	930 62	412	0359	KRIKORČEVA-ISKRA	R2-412/0359	0,00	1550,25	1549,3	63/92975	17040	331	736
7	69	692 61	221	0220	SEVČEK-TRBOVJE	R1-211/1220	0,00	3073,5	407/0845	3206	323	132	
8	8	900 62	410	1135	KOMRICA-KRANJ	R2-410/1135	0,00	2253,9	43/65/95	10895,5	299	843	
9	9	320 62	104	1495	MENGEŠ (SLOVENSKA C.)	G2-104/1496	0,00	1548,30	45/93/25	10049	295	1517	
10	101	1010 62	425	1419	PEŠE-VELENJE	R2-425/1419	0,00	3725,94	53/35/93	11460	235	711	
11	107	1070 62	40	0279	SLONOVNIKE	R1-40/0279	0,00	816,73	54/61/15	1835,1	213	1008	
12	136	1360 62	644	1357	ŠENTJOAK-B-DOMŽALE	R3-644/1357	0,00	61/24,30	61/24,2	42/84735	7739	200	515
13	125	1250 62	449	1543	PRIKLJUČEK LENART - LENART	R2-449/1543	0,00	1459,61	41/95/685	7355	194	1769	
14	138	1380 63	646	1444	CIKAVA - GROSUPLJE	R3-646/1444	0,00	2183,18	2/88,7	531/2940	8143	191	1769
15	104	1040 62	430	0275	SLIBISTRICA	R2-430/0275	0,00	2652,15	25/50,2	584/3280	6228	182	1003
16	13	130 61	4	1260	ZG.DOLČ-VELENJE	G1-4/1260	0,00	11471,2	11471,2	5705/515	8985	174	541
17	4	40 61	1	0246	MB (TRŽAŠKA C.)-MIKLAVŽ	R1-1/0246	0,00	3549,11	10/51/380	1051/6380	19904	165	435
18	134	1340 63	639	1141	LIŠEVNTVIDI-VODICE	R3-639/1141	0,00	2100,84	210/1930	5532	165	662	
19	98	980 62	419	1203	SOTESKA-NOVO MESTO	R2-419/1203	12252,71	14512,86	2258,8	431/6490	4865	162	278
20	82	820 62	403	1076	ČEŠNICA-ŠKOFA LOKA	R2-403/1076	13697,32	15627,12	1929,4	455/7035	12759	158	472
21	92	920 62	412	1454	POLICA-KRUDIČEVA	R2-412/1454	0,00	2036,46	2030,3	681/3455	18667	149	192
22	8	80 61	2	0249	PTUJ-SPUHLJA	G1-2/0249	0,00	2226,15	2226,1	535/205	164/17	134	225
23	2	20 61	1	0326	MB (KOR. MOST.-C. PROLETARSKIH BRIGAD)	G1-1/0326	0,00	2022,53	2022,5	871/5470	12172	134	225
24	85	850 62	409	0358	LI (VČ)-BREZOVICA	R2-409/0358	0,00	2717,77	2717,5	735/8400	11319	133	464
25	41	410 62	106	0215	LI (RUDNIKI)-ŠKOFLJICA	G2-106/0215	0,00	4567,76	4567,6	987/345	18258	130	699
26	68	680 R1	221	1238	IZLAKE-ZGORJE	R1-221/1218	0,00	64/72,86	64/72,1	32/6890	5491	121	346
27	140	1400 R3	701	1430	PESEK-ROGLA-ZEČE	R3-701/1430	18291,23	21296,57	30/303	32/3065	5422	118	395
28	43	430 62	106	0260	ŠKOFLJICA	G2-106/0260	0,00	471,66	471,6	72/20065	13620	117	812
29	26	260 62	102	1461	LOGATEC	R2-102/1461	0,00	1588,45	1588,4	529/0675	9980	117	283
30	133	1330 63	634	1104	JAVORNIK-GORJE	R3-634/1104	0,00	1665,26	1664,6	31/82070	8718	116	607
31	16	160 61	5	0370	MEDLOG-CELJE	G1-5/0370	0,00	3242,44	3242,4	577/1745	151188	116	354
32	131	1310 R3	625	1061	BERTONI-SRACIČE	R3-625/1061	0,00	1135,28	1138,2	591/3000	12015	114	388
33	117	1170 R2	445	0350	SEŽANA-FERNETIČI	R2-445/0350	0,00	2798,14	2798,5	463/0755	8849	112	704
34	122	1220 R2	447	0293	ŽELEDONIK-DOMŽALE	R2-447/0293	0,00	4233,79	4233,5	453/8420	9222	111	404
35	56	560 62	111	0239	VALETA-ŠECOVJE	G2-111/0239	0,00	7291,93	7288,1	536/5	109	277	340
36	81	810 R1	234	1280	DOLE ŠENTIJUR	R1-234/1280	0,00	3472,23	3472,23	35/8845	10873	104	437
37	76	760 R1	229	0248	PTUJ (BUDINA-CENTER)	R1-229/0248	0,00	1102,46	1102,4	31/24400	4036	99	313
38	110	1100 R2	435	1431	MARIBOR-RUŠE	R2-435/1431	0,00	60/24,00	60/23,7	77/56515	6047	95	545
39	128	1280 R2	454	1400	MIKLAVŽ-HADBINA	R2-454/1400	0,00	2882,22	2882,1	524/5415	8267	94	288
40	109	1090 R2	430	0282	VIŠNJA VAS-CELEJ	R2-430/0282	0,00	8046,51	8046,6	991/8510	11992	86	482
41	141	1410 R3	644	1358	DOMŽALE-DUPLICA	R2-141/1358	0,00	60/75,36	60/75,1	638/8595	8494	91	340
42	142	1420 R3	710	1292	MARIBOR-VUBERK-PTUJ	R1-710/1292	0,00	63/80,50	63/79,7	491/3895	6255	91	265
43	77	770 R1	229	1417	PTUJ-ROGOZNIČA	R1-229/1417	0,00	2086,81	2086,6	65/75/945	15517	90	244
44	109	1090 R2	430	0282	VIŠNJA VAS-CELEJ	R2-141/1358	0,00	8057,16	8055,7	546/6240	8699	87	295
45	83	830 R2	403	1077	ŠKOFJA LOKA	R2-403/1077	0,00	882,24	882,2	748/30310	10906	86	288
46	86	861 R2	409	0300	BREZOVICA-VRHNIKA	R2-409/0300	0,00	5053,74	5053,6	77/0135	9669	85	324
47	31	310 G2	104	1138	MOSTE-MENGEŠ	G2-104/1138	0,00	3850,98	3713/3510	10174	84	444	314
48	57	570 G2	112	1235	POLJANA-RAVNE	G2-112/1235	0,00	8057,16	8055,7	546/6240	8445	78	309
49	65	650 R1	211	0212	JEPRICA-LJŠENTVID]	R1-211/0212	0,00	8816,34	8815,4	77/13545	8807	78	303
50	66	660 R1	212	1117	RANEK-TRŽNIKA	R1-212/1117	0,00	3927,61	3927,6	84/17	278	78	292
51	135	1350 R3	644	1356	LIŠMARTINSKAJ-ŠENTIJKOB	R3-644/1356	0,00	3854,44	3854,44	739/6725	5818	72	388
52	115	1150 R2	444	0365	NOVA GORICA	R2-444/0365	261,51	733,42	364/6350	7792	76	320	
53	42	420 G2	105	0226	NOVO MESTO/REVOŽI-METLIKA	R2-105/0226	0,00	3183,82	3181,9	69/61,65	10167	69	314
54	46	460 G2	106	0263	ŽLBIČ-KOČEVJE	R2-106/0263	0,00	9504,54	9503,5	304/2275	8335	67	292
55	97	970 R2	413	1081	MOSTE-DUPLICA	R2-413/1081	0,00	4102,1	4102,1	344/4515	6684	71	292
56	34	340 G2	104	1139	MENGEŠ KOLODVORSKA/C-JTRZIN	G2-104/1139	0,00	4530,90	4530,90	597/0675	5667	53	279

Legenda

Priloga 1: Nabor odsekov predvidenih za obravnavo

Tabela 1: Seznam odsekov glede na vrednost IPMV na km

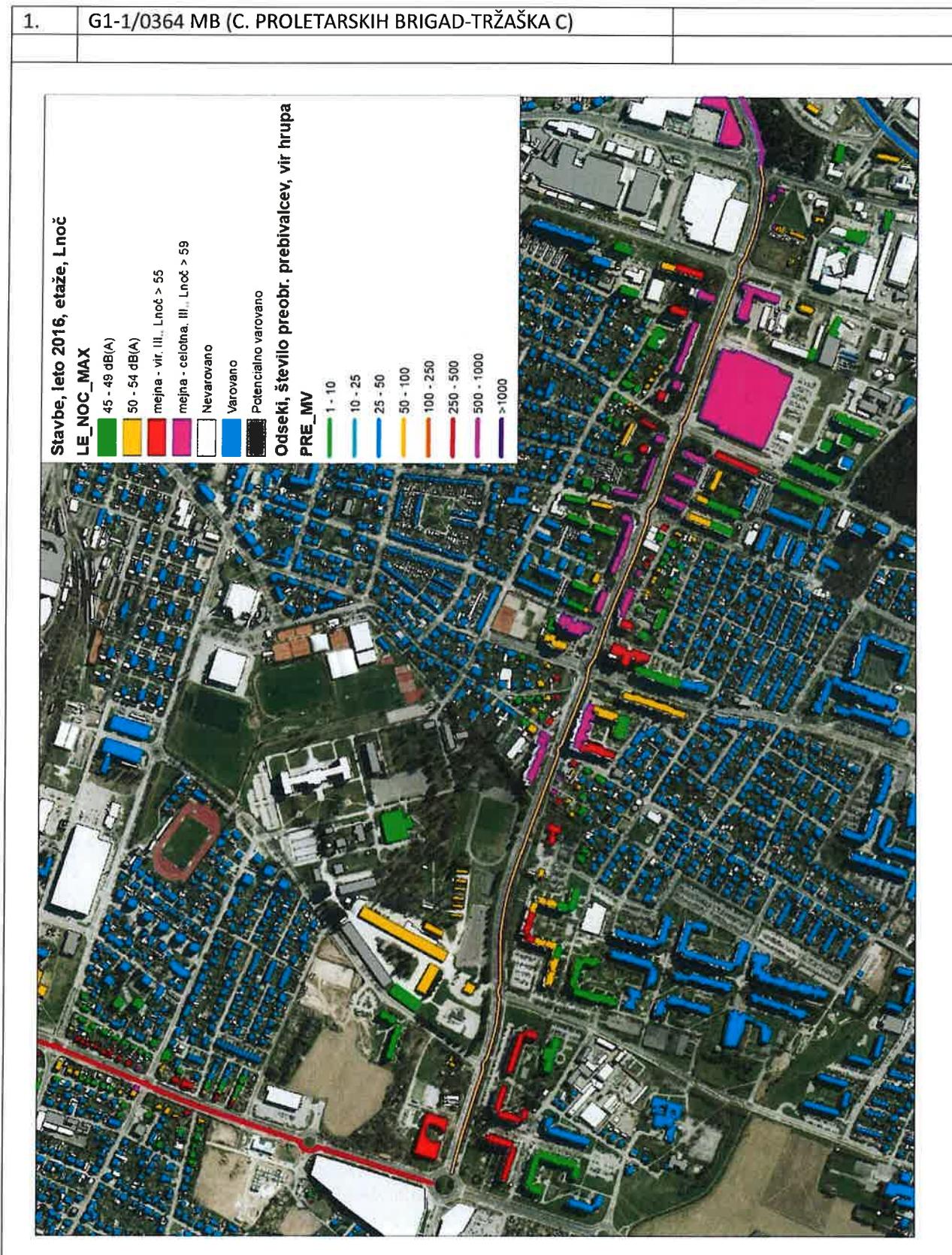
ZAP_ST	STAT_ID	KATEGORIJA	CESTA	ODSEK	IME ODSEKA	OZNAKA_CEL	IZVAJALEC	STAC_ZA_GI	DOLŽINA_G	LETNI_PROM	PLOP	MIN_PR	MV_KM	IPMV_MV_KM	
1	3	30 G1	1	0364	MB (C) PROLETARSKIH BRIGAD-TRŽAŠKA C	G1-1/064	Epis	0,00	2237,46	2237,5	13593330	16362	1990	7348	
2	21	210 G1	8	0213	LIŠENI VID-OBNOVNI CA	G1-8/0213	PNZ	0,00	2943,87	2943,7	17238220	27642	1436	6701	
3	126	1260 R2	452	0348	HRIŠČICA-JAVORNIK	R2-452/0348	Provia	2442,18	6400,41	3957,5	5604210	9173	733	2184	
4	32	320 G2	104	1496	MENGEŠ (SLOVENSKA C.)	G2-104/1496	PNZ	0,00	1548,30	1548,3	4593525	10049	295	1517	
5	86	862 R2	409	0300	BREZOVIČA-VRHNIKA	R2-409/0300	PNZ	11862,80	13196,00	1333,2	8570565	10174	460	1420	
6	125	1250 R2	449	1543	PRIKLJUČEK LENART - LENART	R2-449/1543	Epis	0,00	1459,61	1458,7	4295685	7355	194	1417	
7	69	690 R1	221	1220	BEVŠKO D-TRBOVLJE	R1-221/1220	PNZ	0,00	3074,11	3073,5	4070945	32076	323	1323	
8	111	1110 R2	441	1298	MURSKA SOROČA-GEHEROVCI	R2-441/1298	Projekt	0,00	3264,71	3264,4	4840265	8838	359	1049	
9	1072	1070 R2	430	0279	SLONOVICE	R2-430/0279	Epis	0,00	816,73	816,7	5968115	16351	213	1009	
10	104	1040 R2	430	0275	SL BISTRICA	R2-430/0275	Epis	0,00	2652,15	2650,2	5844380	6228	182	1003	
11	90	900 R2	410	1235	KORICA-KRANI	R2-410/1235	Provia	0,00	2254,98	2253,9	4368479	10855	259	843	
12	43	430 G2	106	0260	ŠKOFIJA	G2-106/0260	PNZ	0,00	471,66	471,6	7220065	13620	117	812	
13	138	1380 R3	646	1444	CIKAVA- GROSUPLJE	R3-646/1444	PNZ	0,00	2189,38	2188,7	5312940	8143	191	769	
14	93	930 R2	412	0359	KRKIDRIČEVA-ISKRA)	R2-412/0359	Provia	0,00	1550,25	1549,3	6392975	17040	331	736	
15	8	80 G1	2	0249	PTUJ-SPUHLA	G1-2/0249	Aprojekt	0,00	2226,15	2226,1	5335205	14617	145	716	
16	101	1010 R2	425	1419	PESJE-TELENJE	R2-425/1419	Epis	0,00	3725,94	3725,7	5335935	11460	225	711	
17	117	1170 R2	445	0350	SEŽANA-FERNETIČI	R2-445/0350	ZAG	0,00	2799,34	2798,5	4630755	8849	112	704	
18	41	410 G2	106	0215	LJ.RUDNIKI)-ŠKOFLJICA	G2-106/0215	PNZ	0,00	4567,76	4567,6	9874345	18258	130	699	
19	134	1340 R3	639	1141	LIŠENI VID)-VODICE	R3-639/1141	PNZ	0,00	2100,84	2100,2	5431930	5532	165	662	
20	133	1330 R3	634	1104	JAVORNIK-GORJE	R3-634/1104	Provia	0,00	1665,26	1664,6	3182070	8718	116	607	
21	110	1100 R2	435	1431	MARIBOR-RUŠE	R2-435/1431	Epis	0,00	6024,00	6023,7	7756615	6047	95	545	
22	13	1310 G1	4	1260	ZG.DOLIČ-VELENJE	G1-4/1260	Epis	0,00	11472,97	11471,2	5705315	8985	174	541	
23	136	1360 R3	644	1357	ŠENTJAKOB-DOMŽALE	R3-644/1357	PNZ	0,00	6124,30	6124,2	4284735	7739	200	515	
24	109	1090 R2	430	0282	VIŠNJAVA-VAS-CELEJ	R2-430/0282	Epis	0,00	8046,51	8046,0	9918810	11992	86	482	
25	82	820 R2	403	1076	ČEŠNJICA-ŠKROFI LOKA	R2-403/1076	Provia	0,00	15697,32	15627,12	1929,4	4637035	12759	158	472
26	85	850 R2	409	0358	LJIVIČI-BREZOVICA	R2-409/0358	PNZ	0,00	2717,77	2717,5	73840	11319	133	464	
27	31	310 G2	104	1138	MOSTE-MENGEŠ	G2-104/1138	PNZ	0,00	3860,00	3859,8	3713510	10174	84	444	
28	81	810 R1	234	1280	DOLE-ŠENTJUR	R1-234/1280	Epis	0,00	3472,23	3471,7	39688645	10873	104	437	
29	4	40 G1	1	0246	MB (TRŽAŠKA C.)-MIKLAVŽ	G1-1/0246	Epis	0,00	3549,11	3548,8	10516380	19904	165	435	
30	122	1220 R2	447	0293	ŽELODNIK-DOMŽALE	R2-447/0293	PNZ	0,00	4233,79	4233,5	4638420	9222	111	404	
31	140	1400 R3	701	1430	PESEK-ROGLA-ZEZE	R3-701/1430	Epis	0,00	18291,23	21296,57	3003,3	3203605	5422	118	395
32	131	1310 R3	625	1061	BERTOKI-GRACIČE	R3-625/1061	Aprojekt	0,00	1185,28	1184,2	5913000	10125	114	388	
33	135	1350 R3	644	1356	LIŠMARTINSKA)-ŠENTJAKOB	R3-644/1356	PNZ	0,00	3854,44	3854,2	7396725	5818	72	388	
34	16	156 G1	5	0370	MEDLOG-CELEJ	G1-5/0370	Epis	0,00	3242,44	3242,4	5771745	13188	116	354	
35	68	680 R1	221	1218	IZLAKE-ZAGORJE	R1-221/1218	PNZ	0,00	6472,85	6472,1	3206890	5491	121	346	
36	137	1370 R3	644	1358	DOMŽALE-DUPUČA	R3-644/1358	PNZ	0,00	6075,36	6075,1	6388595	8494	91	340	
37	86	861 R2	409	0300	BREZOVIČA-VRHNIKA	R2-409/0300	PNZ	0,00	5053,74	5053,6	7701135	9669	85	324	
38	115	1150 R2	444	0385	NOVA GORICA	R2-444/0385	Aprojekt	261,51	733,42	471,9	3646350	7792	76	320	
39	42	420 G2	105	0256	NOVO MESTO(REVOLJ)-METLIKA	G2-105/0256	PNZ	0,00	3183,82	3183,9	6906165	10167	69	314	
40	76	760 R1	229	0248	PTUJ (BUDINA-CENTER)	R1-229/0248	Aprojekt	0,00	1102,46	1102,4	3124400	4036	99	313	
41	57	570 G2	112	1255	POLJANA-RAVNE	G2-112/1255	Epis	0,00	8057,16	8055,7	5466240	8445	78	309	
42	65	650 R1	211	0212	JEPRCA-(J)ŠENTJVID	R1-211/0212	PNZ	0,00	8816,34	8815,4	7713545	8807	78	303	
43	77	770 R1	229	1417	PTUJ-ROGOZNIKA	R1-229/1417	Aprojekt	0,00	2086,81	2086,6	6545545	8699	87	295	
44	46	460 G2	106	0263	ŽLEBIČ-KOČEVJE	G2-106/0263	PNZ	0,00	9504,54	9503,5	3042275	8335	67	292	
45	128	1280 R2	454	1400	MIKLAVŽ-HAJDINA	R2-154/1400	Epis	0,00	2882,22	2882,1	5245415	8267	94	288	
46	83	830 R2	403	1077	ŠKOFIA LOKA	R2-403/1077	Provia	0,00	882,24	882,2	7480310	10906	86	288	
47	26	260 G2	102	1461	LOGATEC	G2-102/1461	ZAG	0,00	1588,45	1588,4	5290675	9880	117	283	
48	97	970 R2	413	1081	MOSTE-DUPUČA	R2-413/1081	PNZ	0,00	4102,26	4102,1	35454515	6684	71	279	
49	34	340 G2	104	1139	MENGEŠ (KOLODOVORSKA C.)-TRZIN	G2-104/1139	PNZ	0,00	4530,09	4530,0	5970670	5667	53	279	
50	98	380 R2	419	1203	SOTESKA-NOVO MESTO	R2-419/1203	PNZ	0,00	2258,8	2258,8	4316490	4865	162	278	

Priloga 1: Nabor odsekov predvidenih za obravnavo

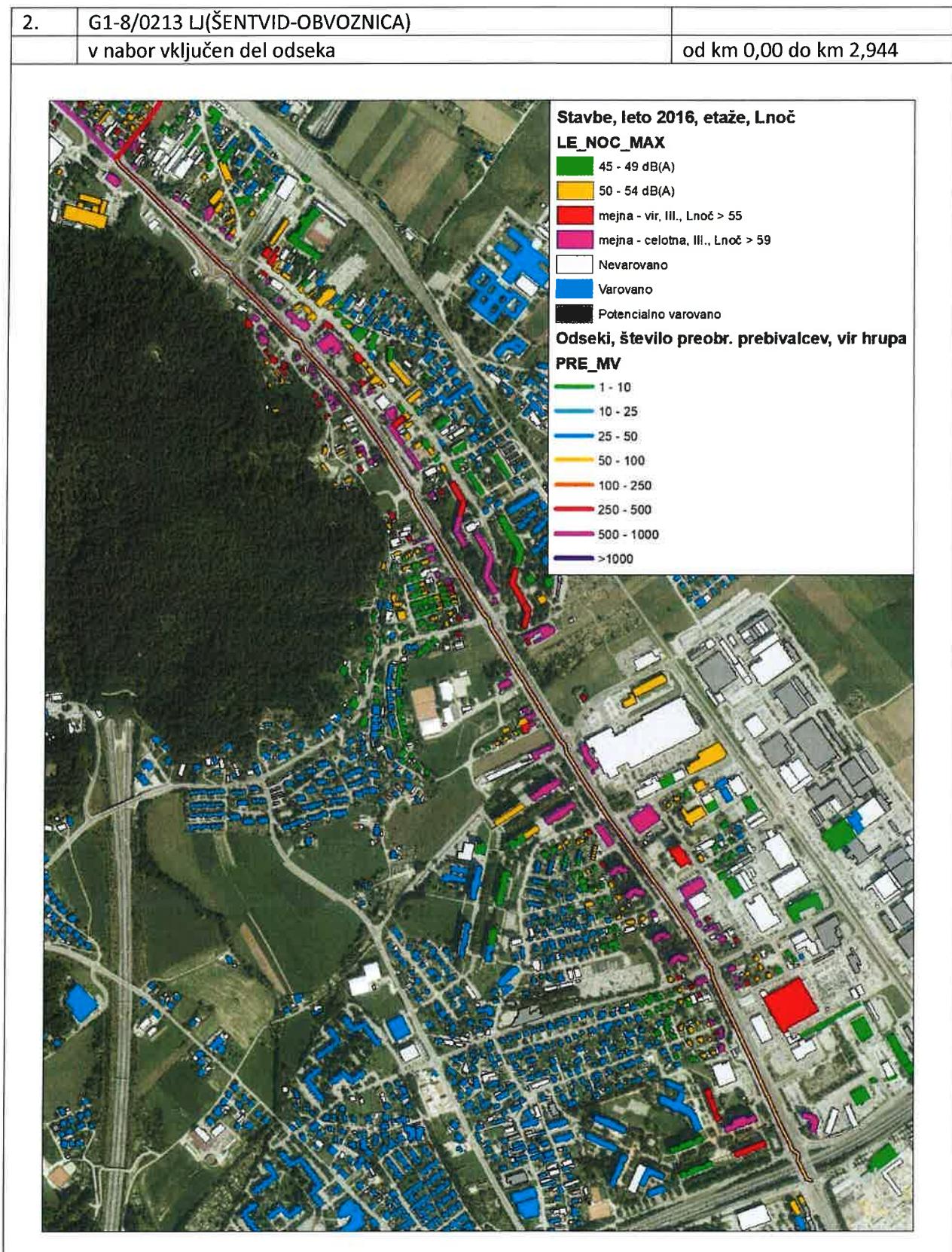
Tabela a 2: Seznam odsekov glede na število čezmerno obremenjenih prebivalcev na km

ZAP_ST	STAT_ID	KATEGORIJA CESTA/ODSEK	IME ODSEKA	OZNAKA_CEL	IZVAJALEC	STAC_ZA_GI	STAC_KO_GI	DOLŽINA_G	LETNI_PROM	PLDP	MIN	PR_MV_KM	IPMV_MV	
1	3	30 G1	1	0364	MB (C) PROLETARSKIH BRIGAD-TRŽAŠKA C.	G1-1/0364	Epis	0,00	2237,46		16562	1990	7348	
2	21	210 G1	8	0213	LIŠENTVID-OBOŽNICA)	G1-8/0213	PNZ	0,00	2943,87	27642	27642	1436	6701	
3	125	1250 R2	452	0368	HRIŠČICA-JAVORNIK	R2-452/0368	Projekt	2442,18	16400,41	56042,10	9173	733	2184	
4	86	862 R2	409	0300	BREZOVIČA-VRHNIKA	R2-409/0300	PNZ	11862,80	13196,00	85705,65	10174	460	1420	
5	111	1110 R2	441	1298	MURSKA_SOBOTA-VRDEBOVCI	R2-441/1298	Aprojekt	0,00	3264,71	48442,65	8839	399	1043	
6	93	930 R2	412	0359	KRIKIDRŽEVA-ISKRA)	R2-412/0359	Projekt	0,00	1550,25	1549,3	63929,75	17040	331	7356
7	63	630 R1	221	1220	BEVŠKO-TRBOVJE	R1-221/1220	PNZ	0,00	3074,11	40708,45	32056	323	1373	
8	90	900 R2	410	1135	KOKRICA-KRANJ	R2-410/1135	Projekt	0,00	2254,08	2253,9	4366495	10855	299	843
9	32	320 G2	104	1496	MENGEŠ (SLOVENSKA C.)	G2-104/1496	PNZ	0,00	1548,30	4595525	10049	295	1517	
10	101	1010 R2	425	1419	PESJE-VELENJE	R2-425/1419	Epis	0,00	3727,94	5335935	11460	235	711	
11	107	1070 R2	410	0279	SL_KONICE	R2-430/0279	Epis	0,00	816,73	59581,15	16351	213	1098	
12	136	1360 R3	644	1357	SENTJAKOB-DOMŽALE	R3-644/1357	PNZ	0,00	6124,30	6124,2	42847,35	7739	200	515
13	125	1250 R2	449	1543	PRIKLUČEK LENART-LENART	R2-449/1543	Epis	0,00	1459,61	1458,7	3545685	7555	194	1417
14	138	1380 R3	646	1444	CIRAVA - GROSUPJUE	R3-646/1444	PNZ	0,00	2189,18	2188,7	5312940	8143	191	769
15	104	1040 R2	430	0275	SL_BISTRICA,	R2-430/0275	Epis	0,00	2652,15	2650,2	5844380	6228	182	1003
16	13	130 G1	4	1260	ZG.DOLUČ-VELENJE	G1-4/1260	Epis	0,00	11472,97	11471,2	5705315	8835	174	541
17	4	40 G1	1	0246	MB (TRŽAŠKA C.)-MIKLAVŽ	G1-1/0246	Epis	0,00	3549,11	3548,8	10516380	19904	165	435
18	134	1340 R3	639	1141	LUŠENTVID-VODICE	R3-639/1141	PNZ	0,00	2100,84	2100,2	5431930	5532	165	662
19	98	980 R2	419	1203	SOTESKA-NOVOMESTO	R2-419/1203	PNZ	12252,71	2258,8	4316490	4865	162	278	
20	82	820 R2	403	1076	ČEŠNICA-ŠKOFJA LOKA	R2-403/1076	Projekt	13697,32	15627,12	1929,4	4657035	12759	158	477
21	92	920 R2	412	1454	POLICA-KRKIDRŽEVA)	R2-412/1454	Projekt	0,00	2030,46	2030,3	6813455	18657	149	192
22	8	80 G1	2	0249	PTUJ-SPUHLJA	G1-2/0249	Aprojekt	0,00	2226,15	2226,1	5335205	14617	145	716
23	2	20 G1	1	0326	MB (KOR. MOST-C. PROLETARSKIH BRIGAD)	G1-1/0326	Epis	0,00	2022,53	2022,5	815470	12172	134	225
24	85	850 R2	409	0358	LJUVČ-J-BREZOVICA	R2-409/0358	PNZ	0,00	2717,77	2717,5	7358400	11319	133	464
25	41	410 G2	106	0215	LJUDNIK) ŠKOFJUCA	G2-106/0215	PNZ	0,00	4567,76	4567,6	9873435	18258	130	659
26	68	680 R1	221	1218	IZLAKE-ZGORJE	R1-221/1218	PNZ	0,00	6472,86	6472,1	3208890	5491	121	346
27	140	1400 R3	701	1430	PESEK-ROGLA-ZEČE	R3-701/1430	Epis	18291,23	21296,57	3003,3	3203605	5422	118	395
28	43	430 G2	106	0260	ŠKOFJUCA	G2-106/0260	PNZ	0,00	471,66	471,6	7220065	13620	117	812
29	26	250 G2	102	1461	LOGATEC	G2-102/1461	ZAG	0,00	1588,45	1588,4	5290675	9880	117	283
30	133	1330 R3	634	1104	JAVORNIK-GORJE	R3-634/1104	Projekt	0,00	1665,26	1664,6	31182070	8718	116	607
31	16	160 G1	5	0370	MEDLOG-CELE	G1-5/0370	Epis	0,00	3242,44	3242,4	57171745	13188	116	354
32	131	1310 R3	625	1061	BERTOKI-GRAČIŠČE	R3-625/1061	Aprojekt	0,00	1185,28	1184,2	5915000	10125	114	388
33	117	1170 R2	445	0350	SEŽANA-FERNETIČ	R2-445/0350	ZAG	0,00	2799,14	2798,5	4630755	8849	112	704
34	122	1220 R2	447	0293	ŽELODNIK-DOMŽALE	R2-447/0293	PNZ	0,00	4233,79	4233,5	4638420	9222	111	404
35	56	560 R2	111	0239	VALETA-SEGĐOVJE	G2-111/0239	Projekt	0,00	7291,93	7288,1	4504465	5565	109	277
36	81	810 R1	234	1280	DOLE-ŠENTIJUR	R1-234/1280	Epis	0,00	3472,23	3471,7	3968645	10873	104	437
37	76	760 R1	229	0248	PTUJ (BUDINA-CENTER)	R1-229/0248	Aprojekt	0,00	1102,46	1102,4	3124400	4036	99	313
38	110	1100 R2	435	1431	MARIBOR-RUŠE	R2-435/1431	Epis	0,00	6024,00	6023,7	7755615	6047	95	545
39	128	1280 R2	454	1400	MIKLAVŽ-HAJDINA	R2-454/1400	Epis	0,00	2882,22	2882,1	5245415	8267	94	288
40	137	1370 R3	644	1358	DOMŽALE-DUPLICA	R3-644/1358	PNZ	0,00	6075,36	6075,1	6388595	8494	91	340
41	141	1410 R3	710	1292	MARIBOR-VURBERK-PTUJ	R3-710/1292	Epis	0,00	6380,50	6379,7	4913995	6255	91	265
42	142	1420 R3	710	0247	PTUJ-HAJDINA	R3-710/0247	Aprojekt	0,00	2718,8	2718,8	5677940	15917	90	244
43	77	770 R1	229	1417	PTUJ-ROGOZNUCA	R1-229/1417	Aprojekt	0,00	2086,81	2086,6	654545	8699	87	295
44	109	1090 R2	430	0282	VISNIA_VAS-CELJE	R2-430/0282	Epis	0,00	8046,51	8046,0	9918510	11992	86	482
45	83	830 R2	403	1077	ŠKOFJА LOKA	R2-403/1077	Projekt	0,00	882,24	882,2	7480310	10906	86	288
46	86	861 R2	409	0300	BREZOVIČA-VRHNIKA	R2-409/0300	PNZ	0,00	5053,74	5053,6	7701135	9669	85	324
47	31	310 G2	104	1138	MOSTE-MENGEŠ	G2-104/1138	Epis	0,00	3860,00	3859,8	3713510	10174	84	444
48	57	570 G2	112	1255	POLANA-RAVNE	G2-112/1255	Epis	0,00	8057,16	8057,7	5466240	8445	78	309
49	65	650 R1	211	0212	JEPRCA-ŠENTIVD	R1-211/0212	PNZ	0,00	8816,34	8815,4	7713545	8807	78	303
50	66	660 R1	212	1117	RAKER-CERKNIČKA	R1-212/1117	PNZ	0,00	3927,61	3928870	8417	78	278	

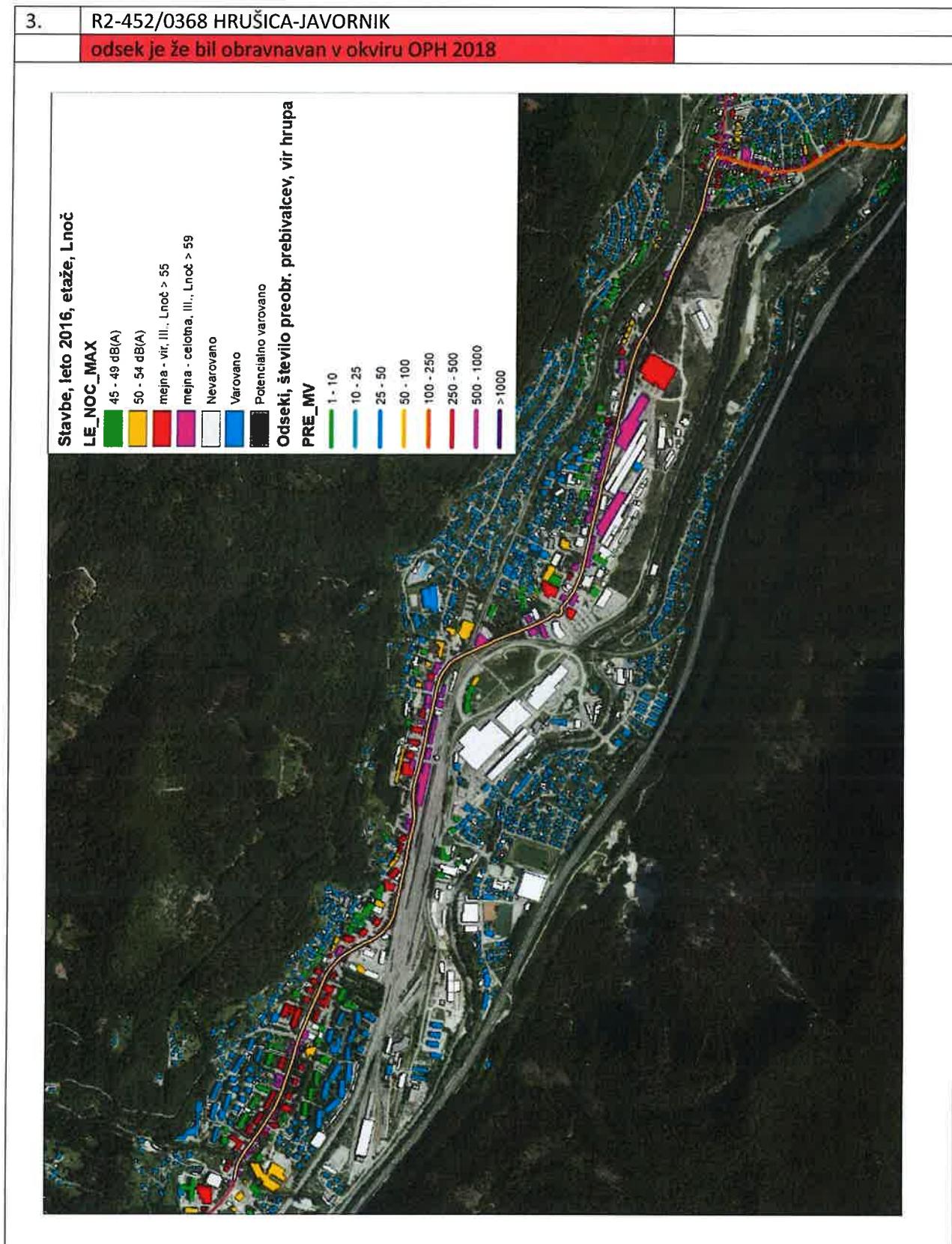
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



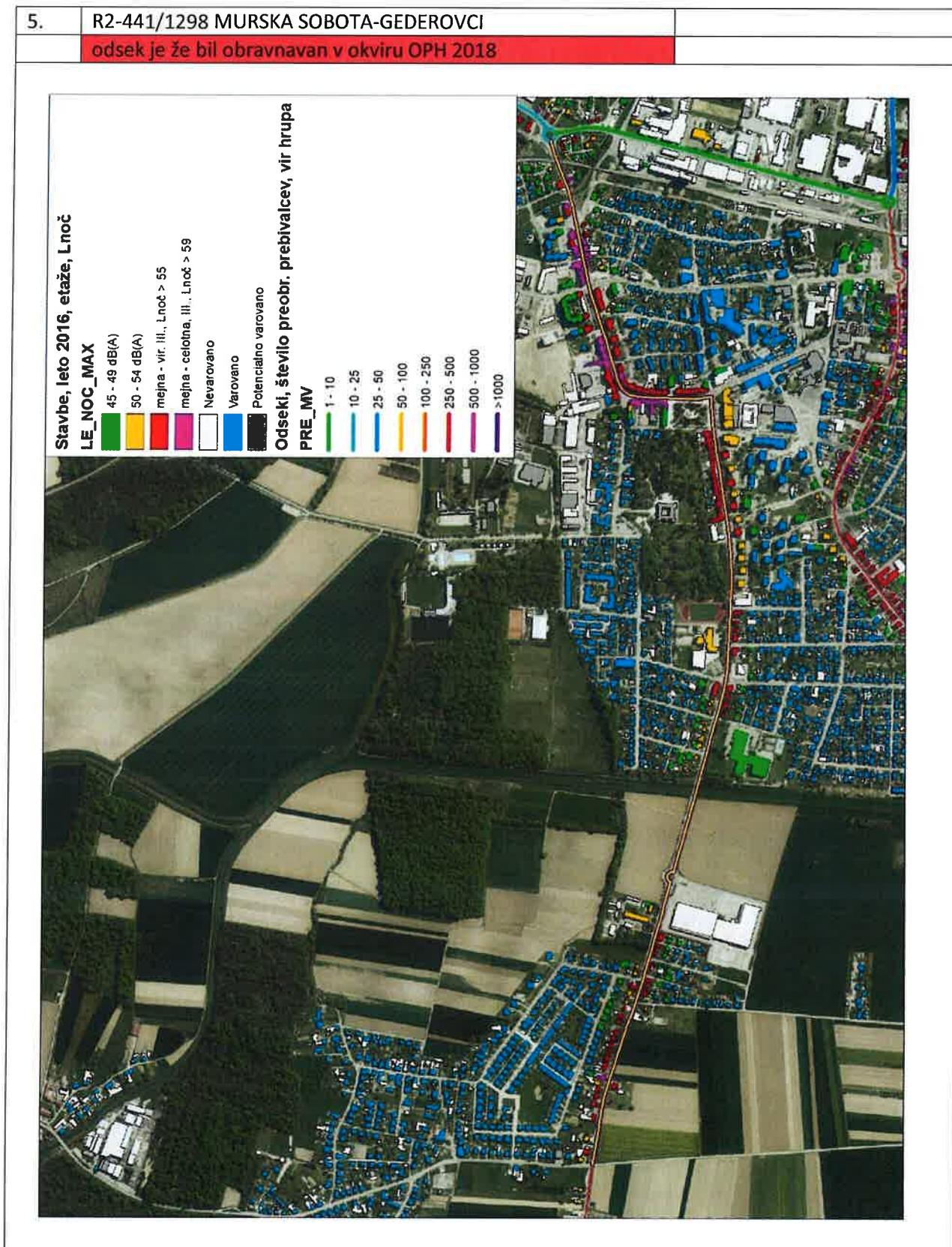
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



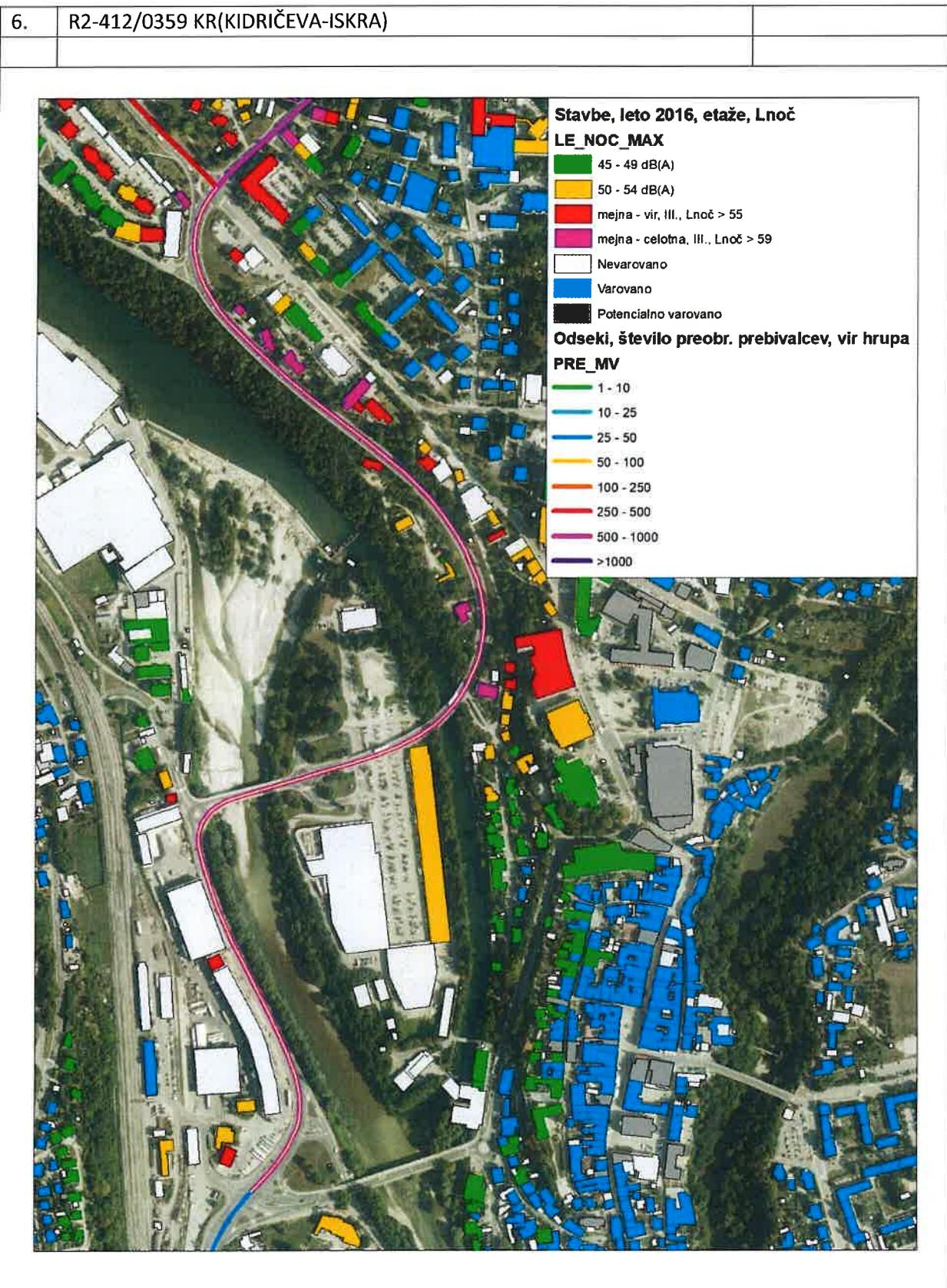
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



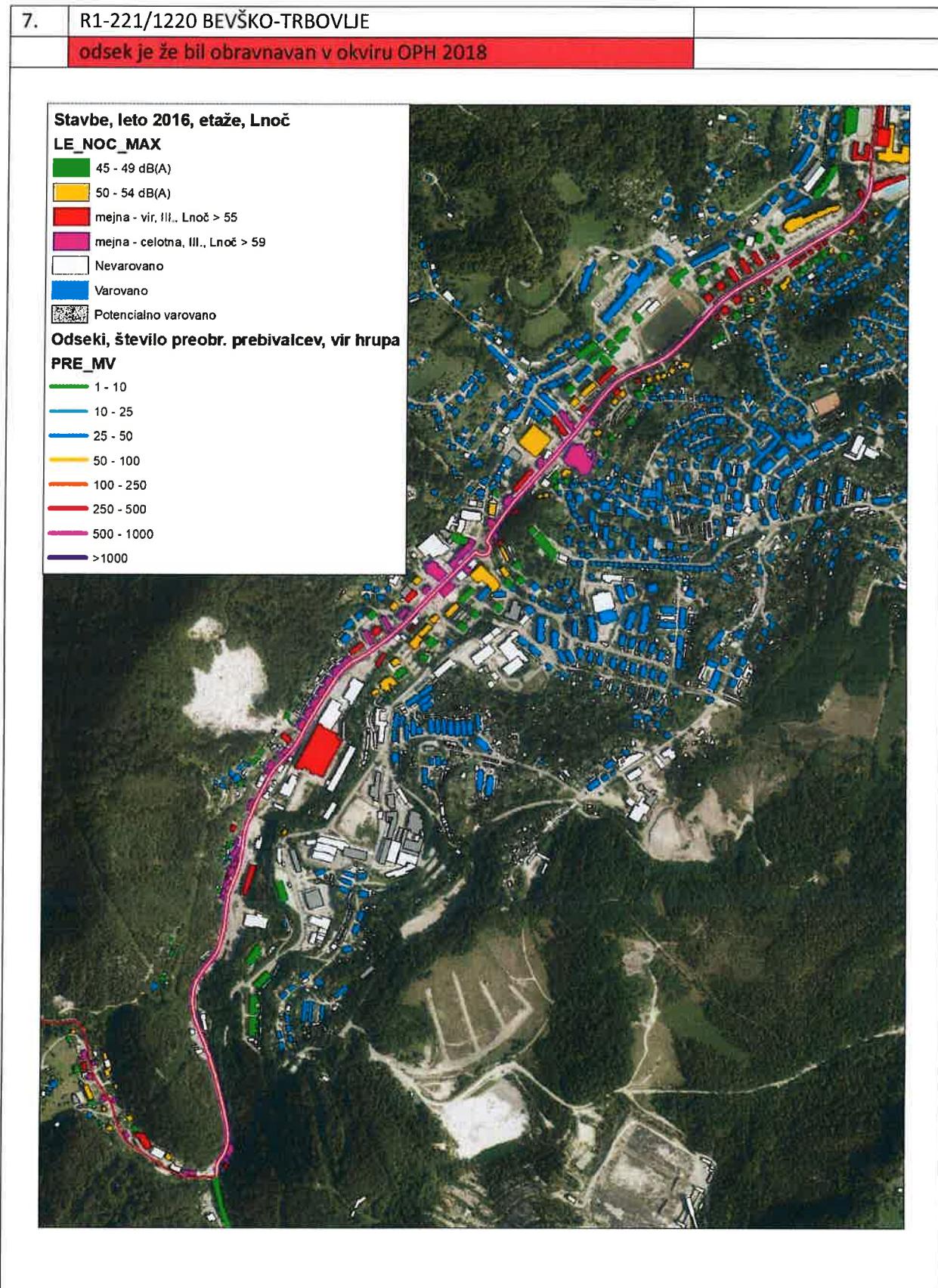
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



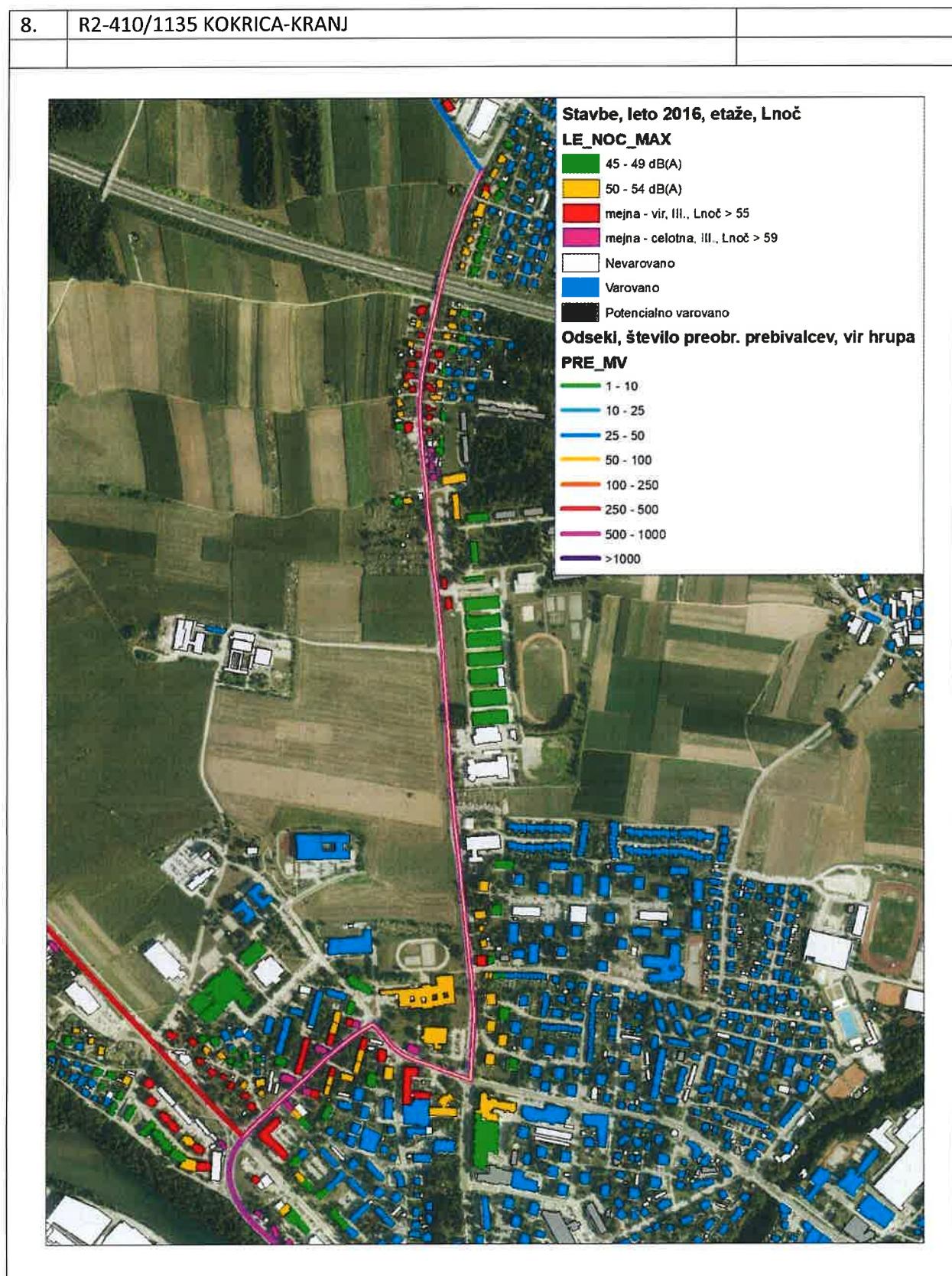
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



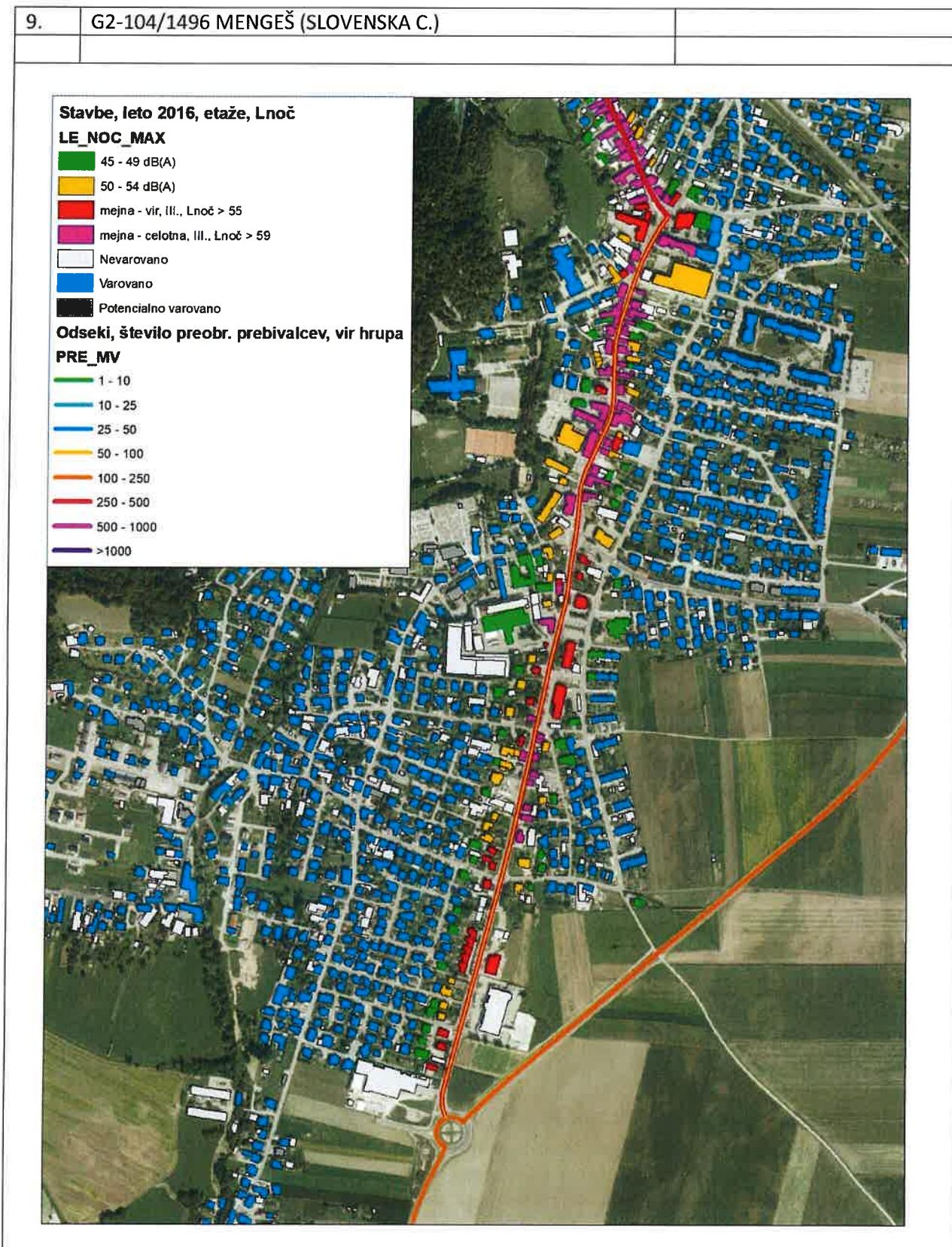
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



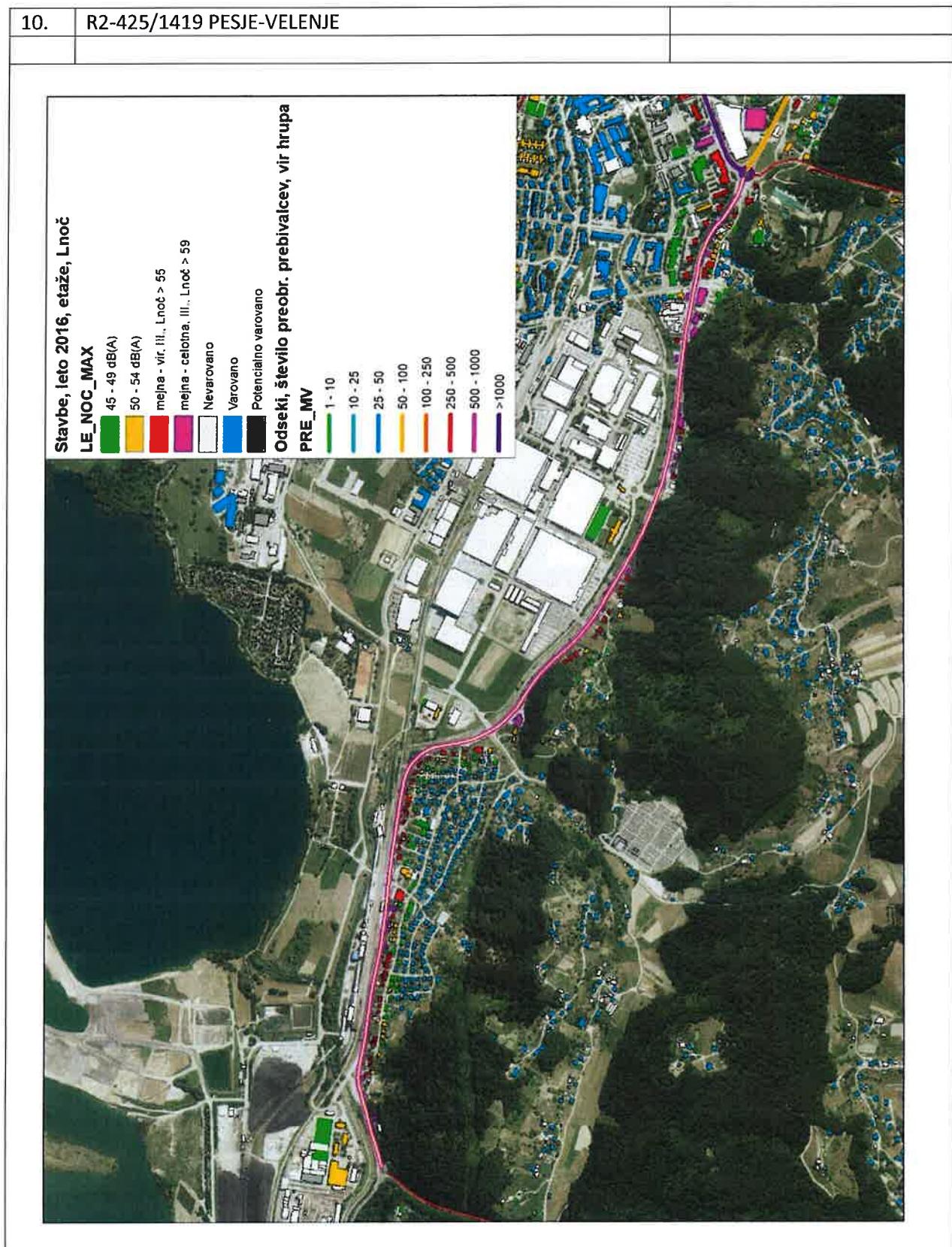
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



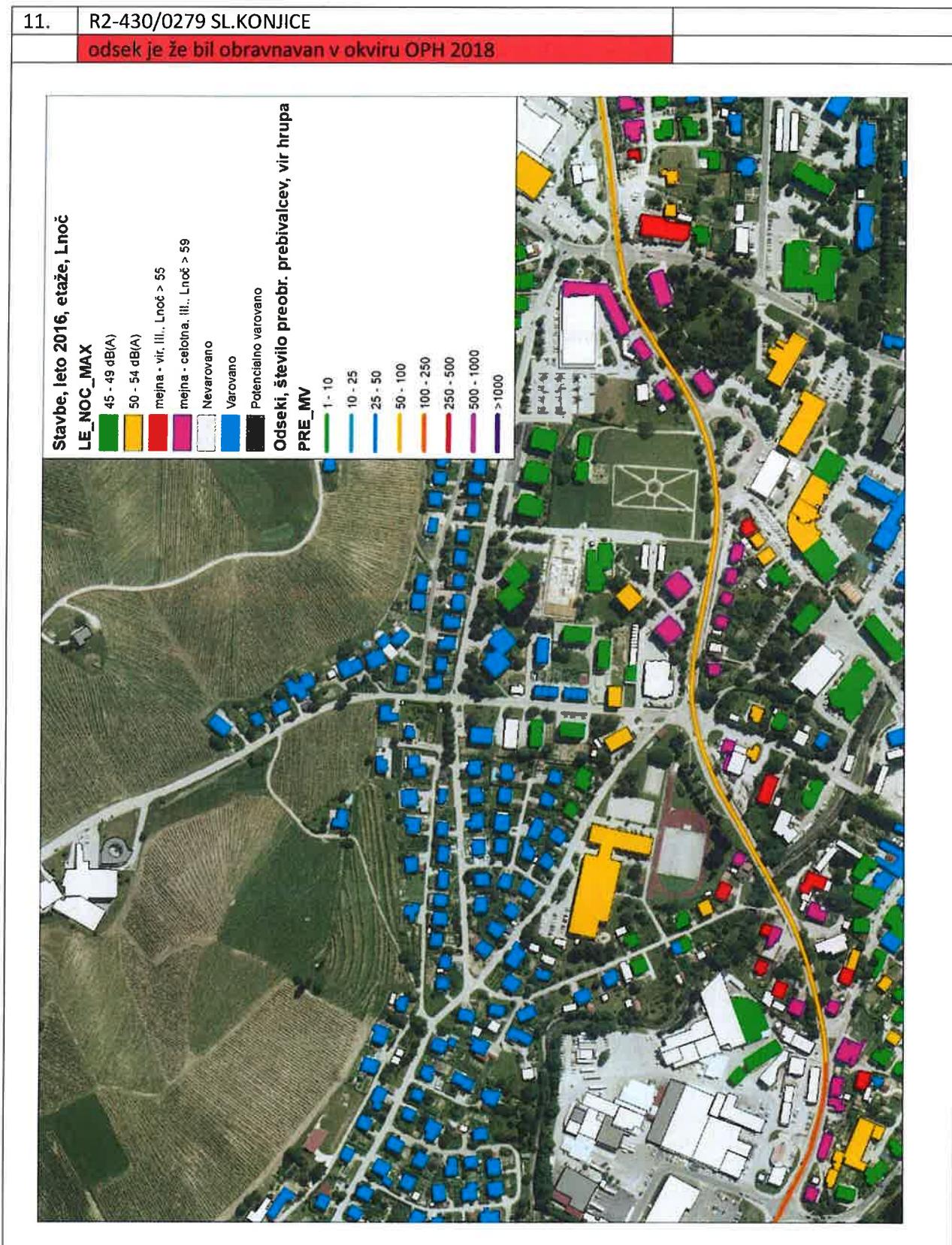
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



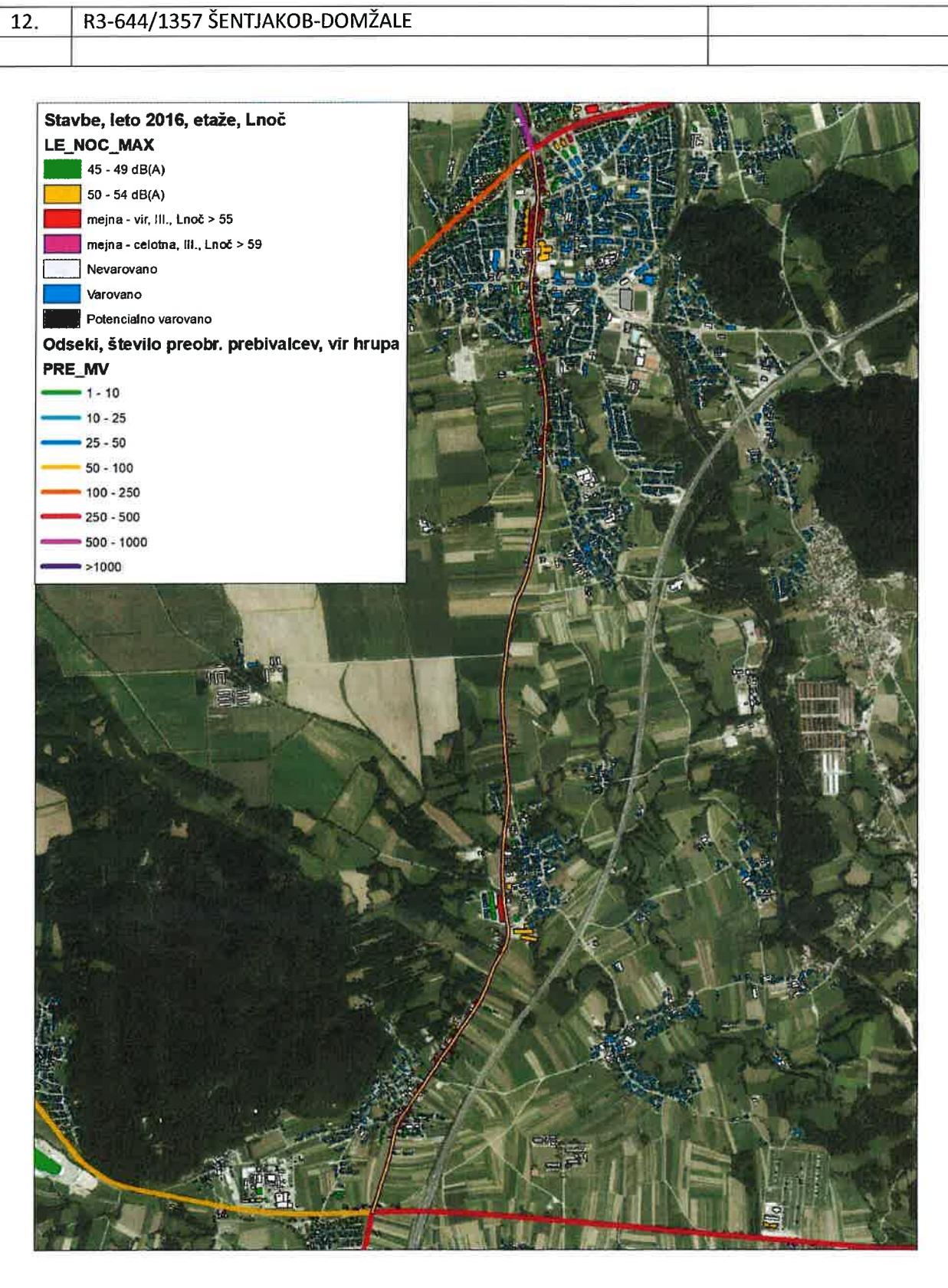
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



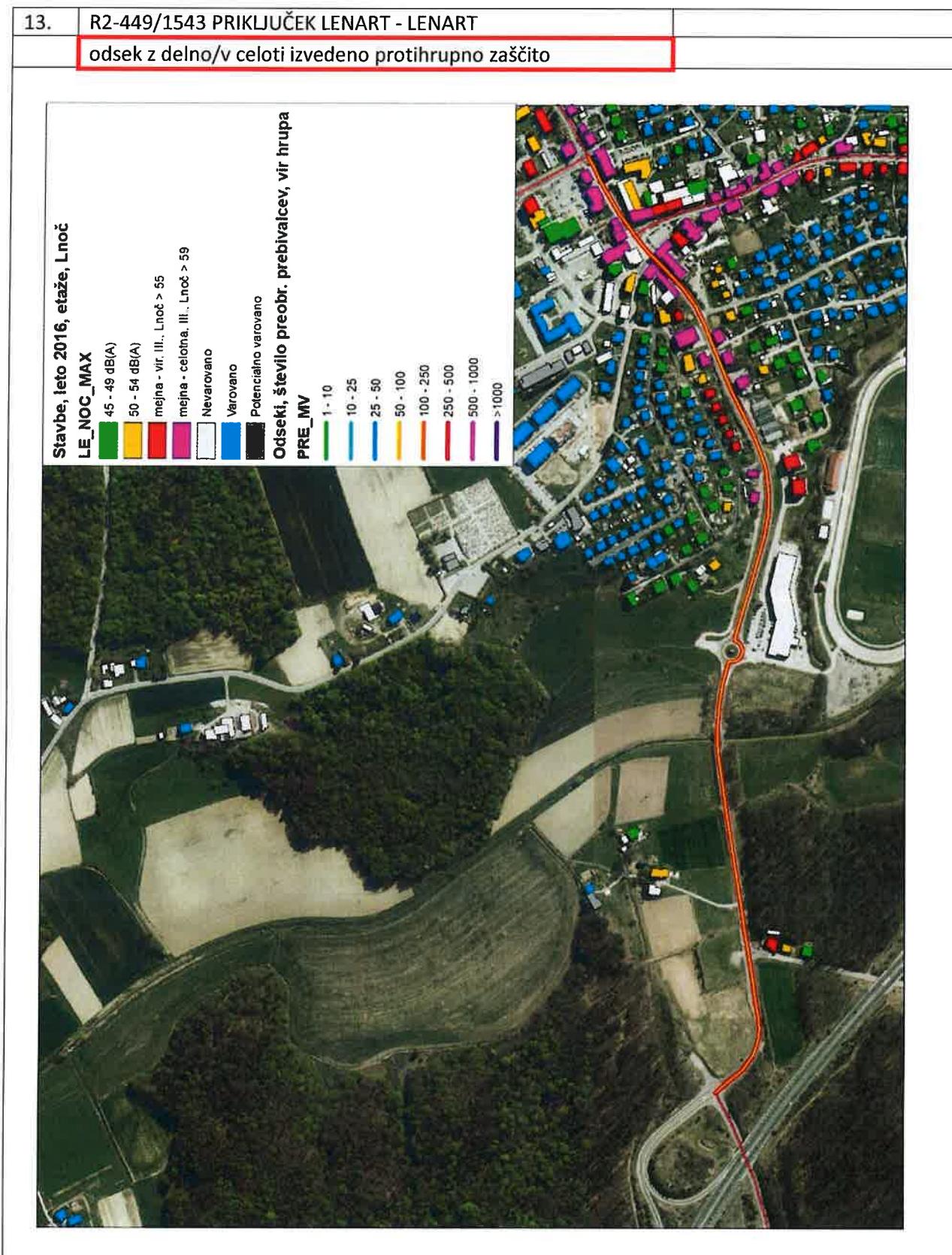
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



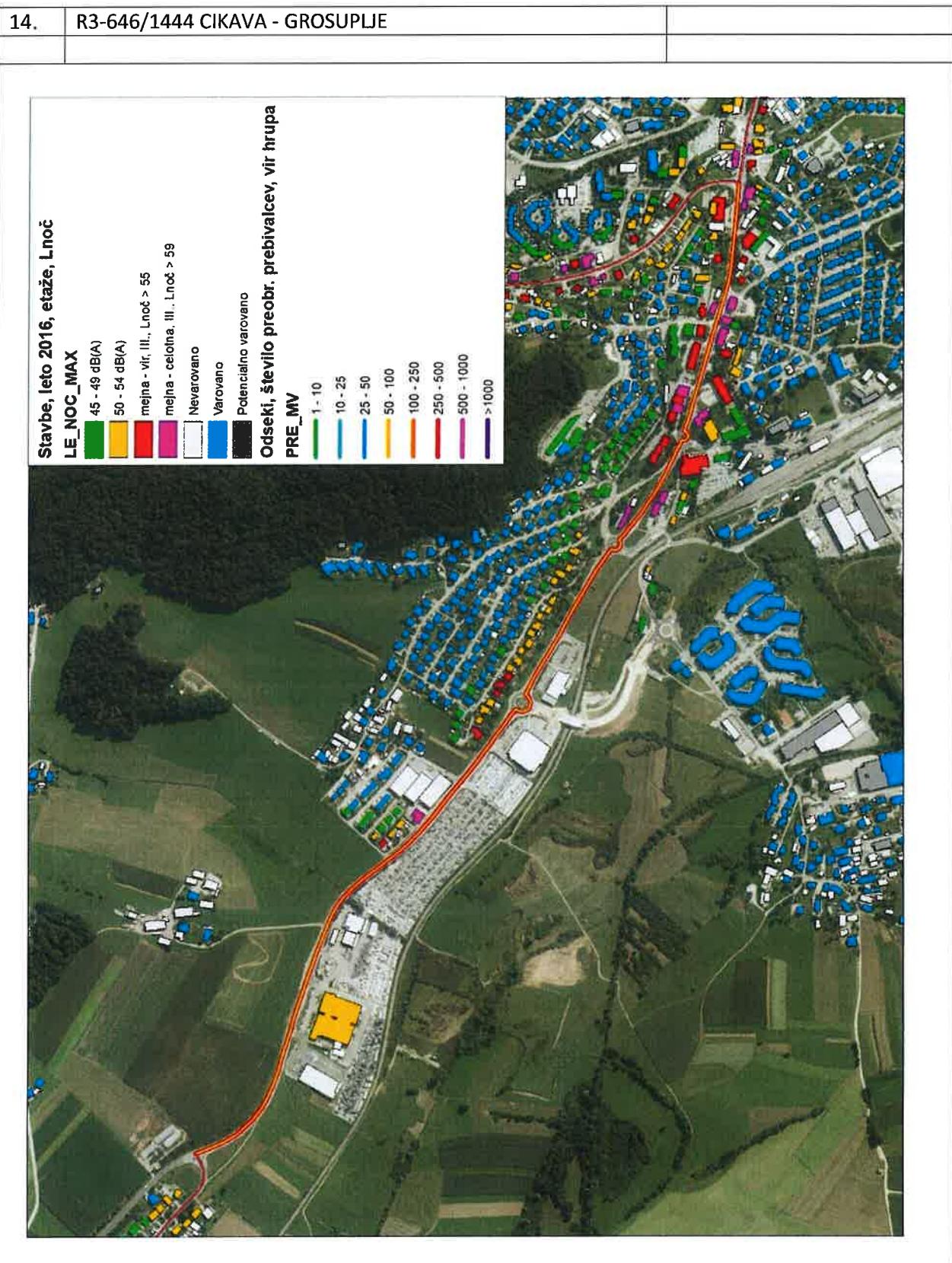
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



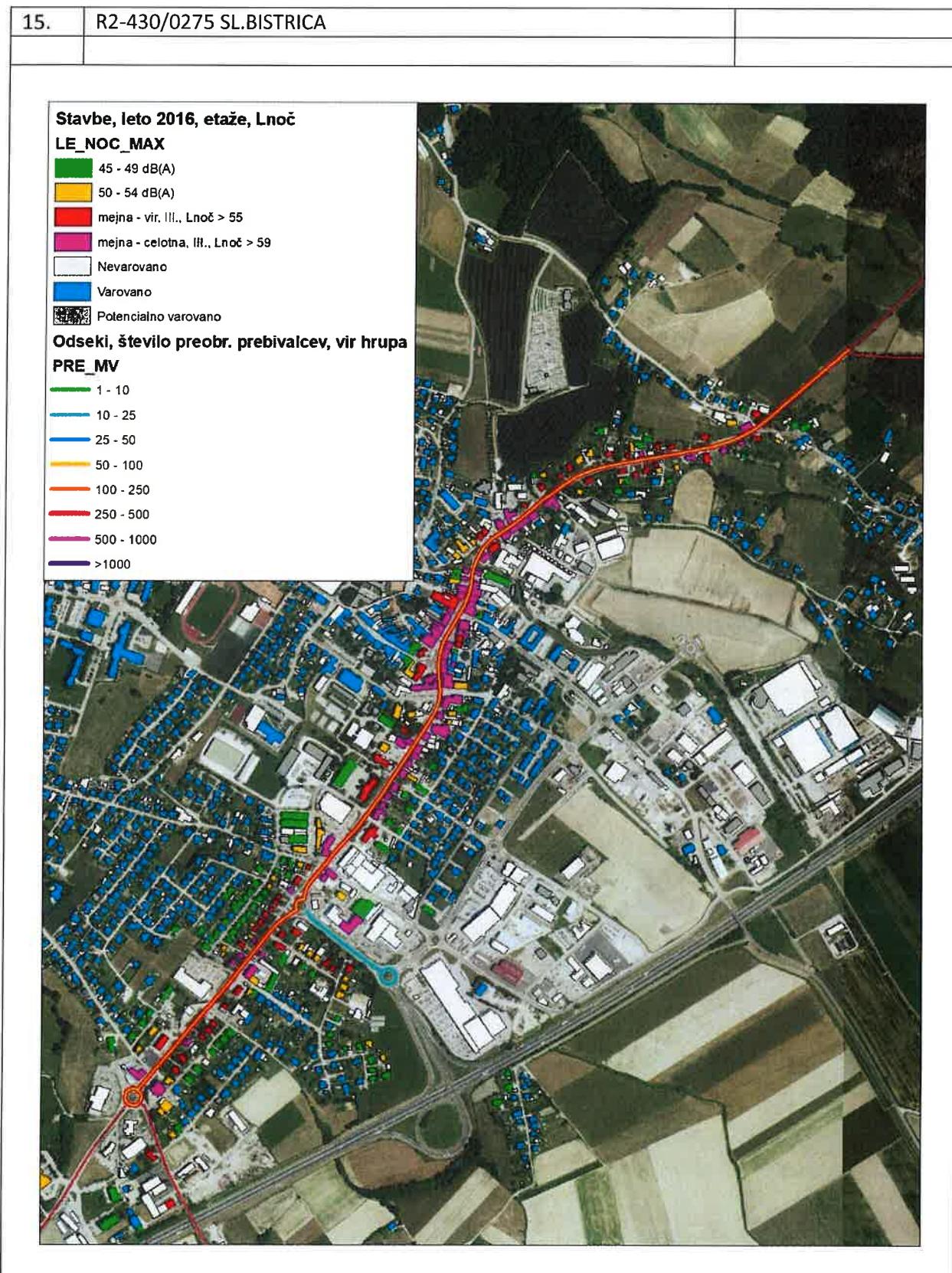
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



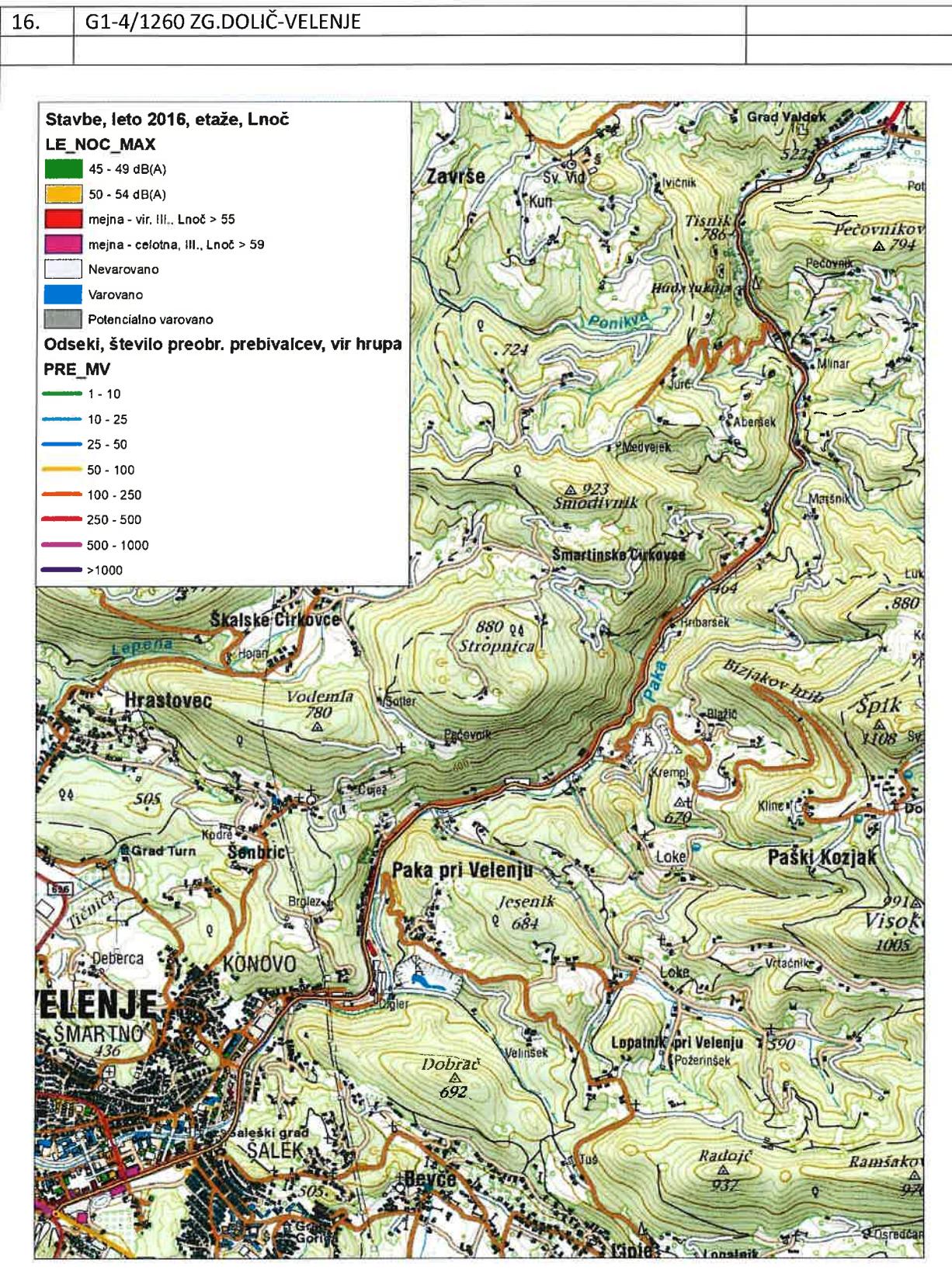
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



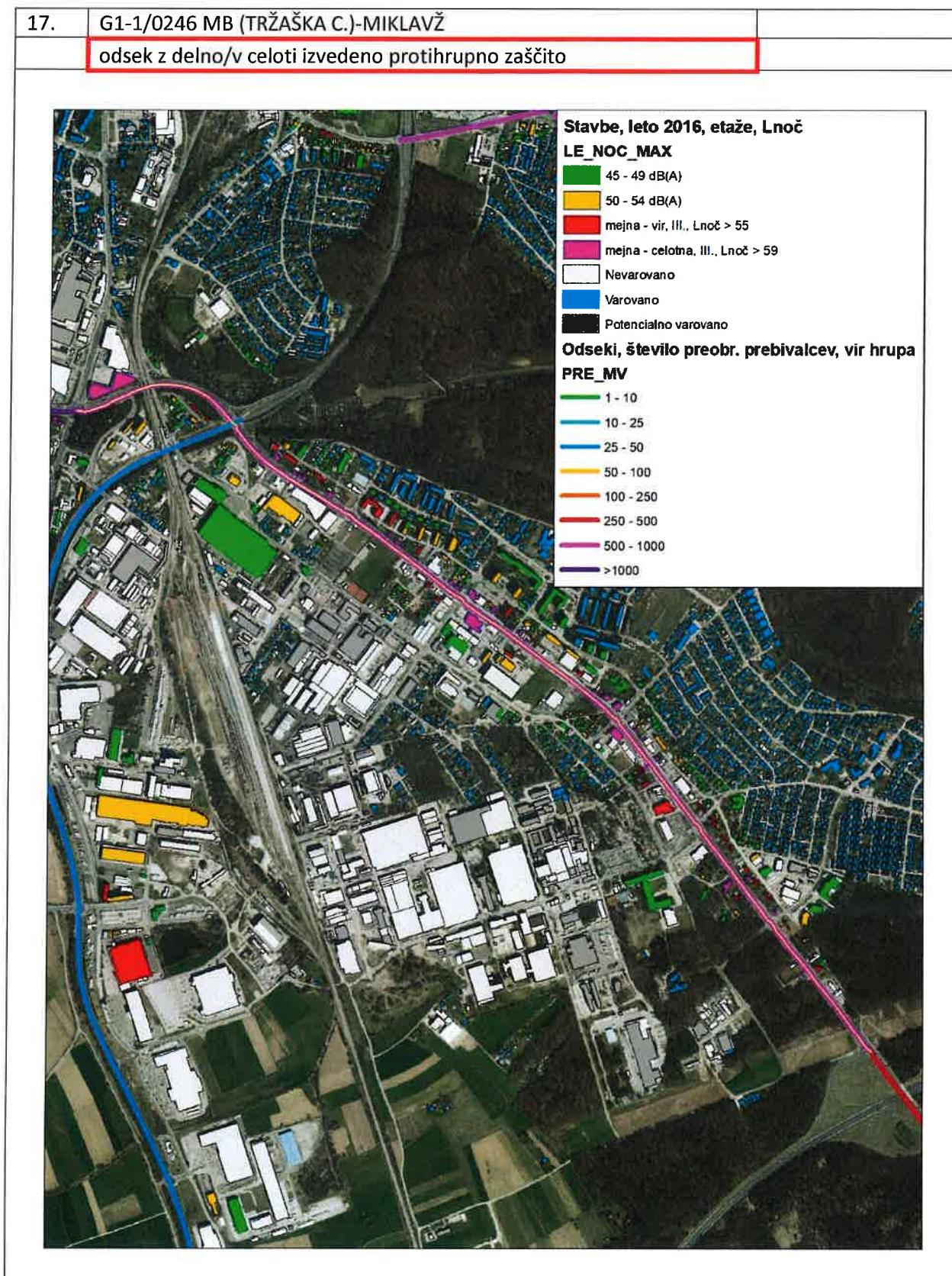
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



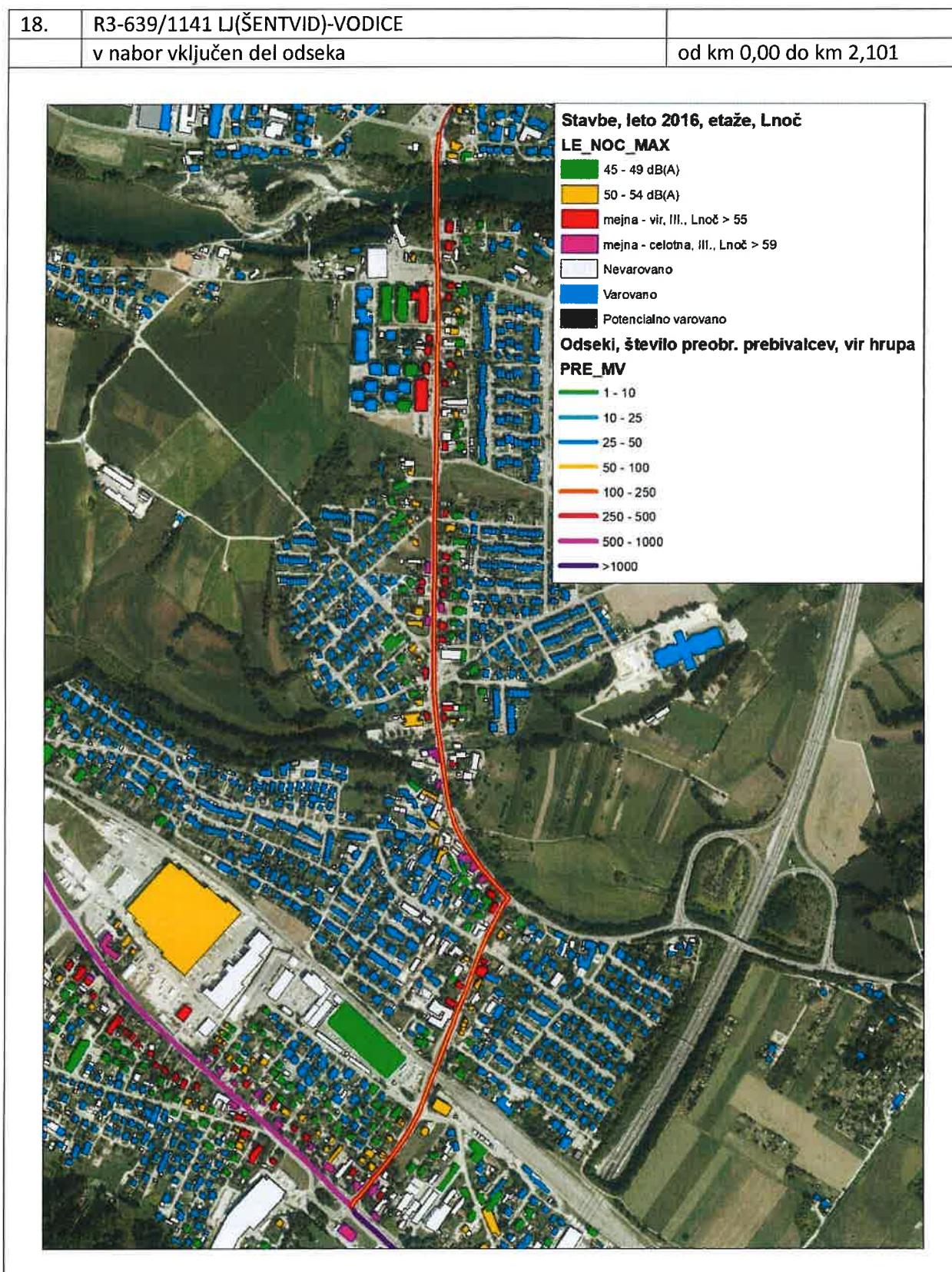
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



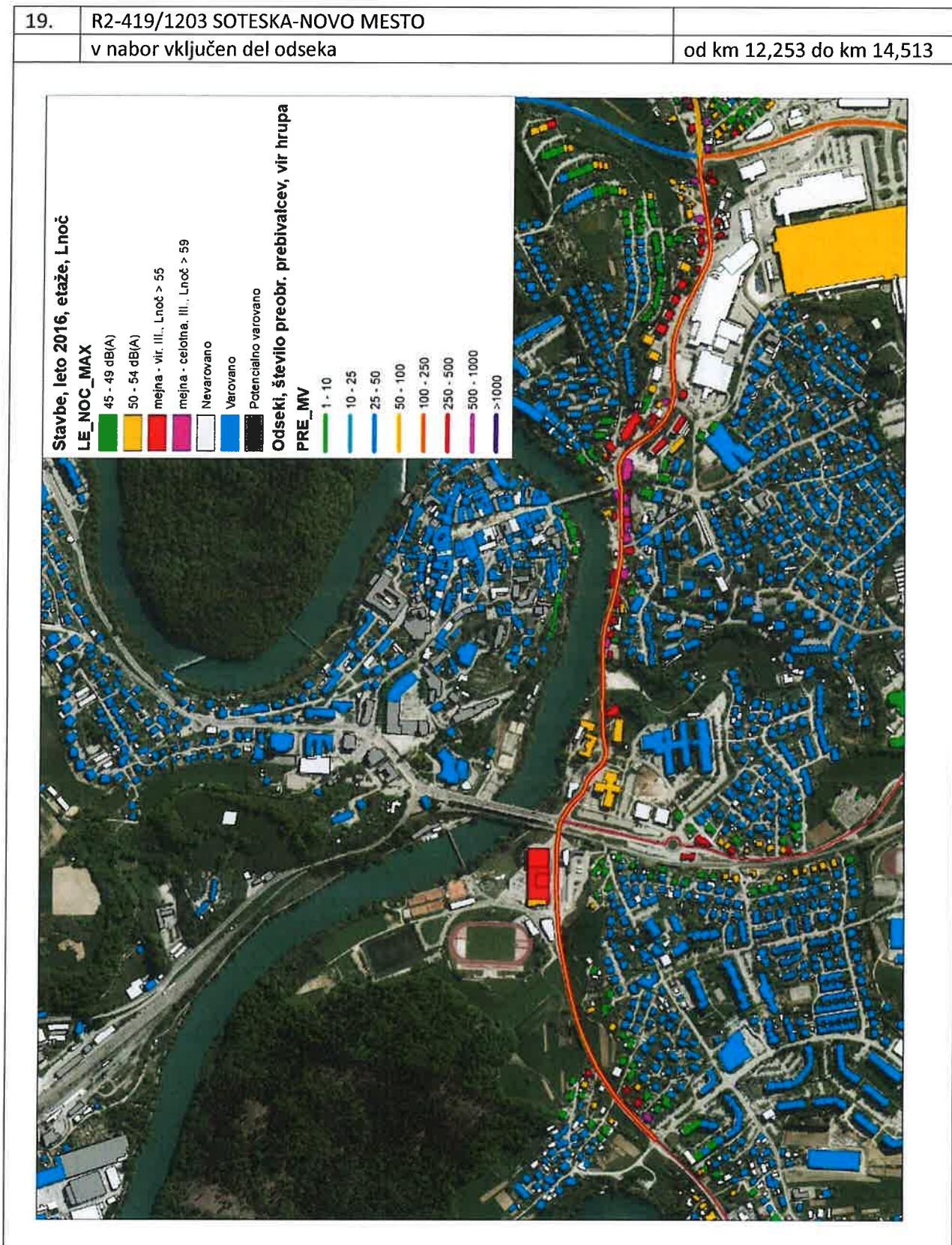
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



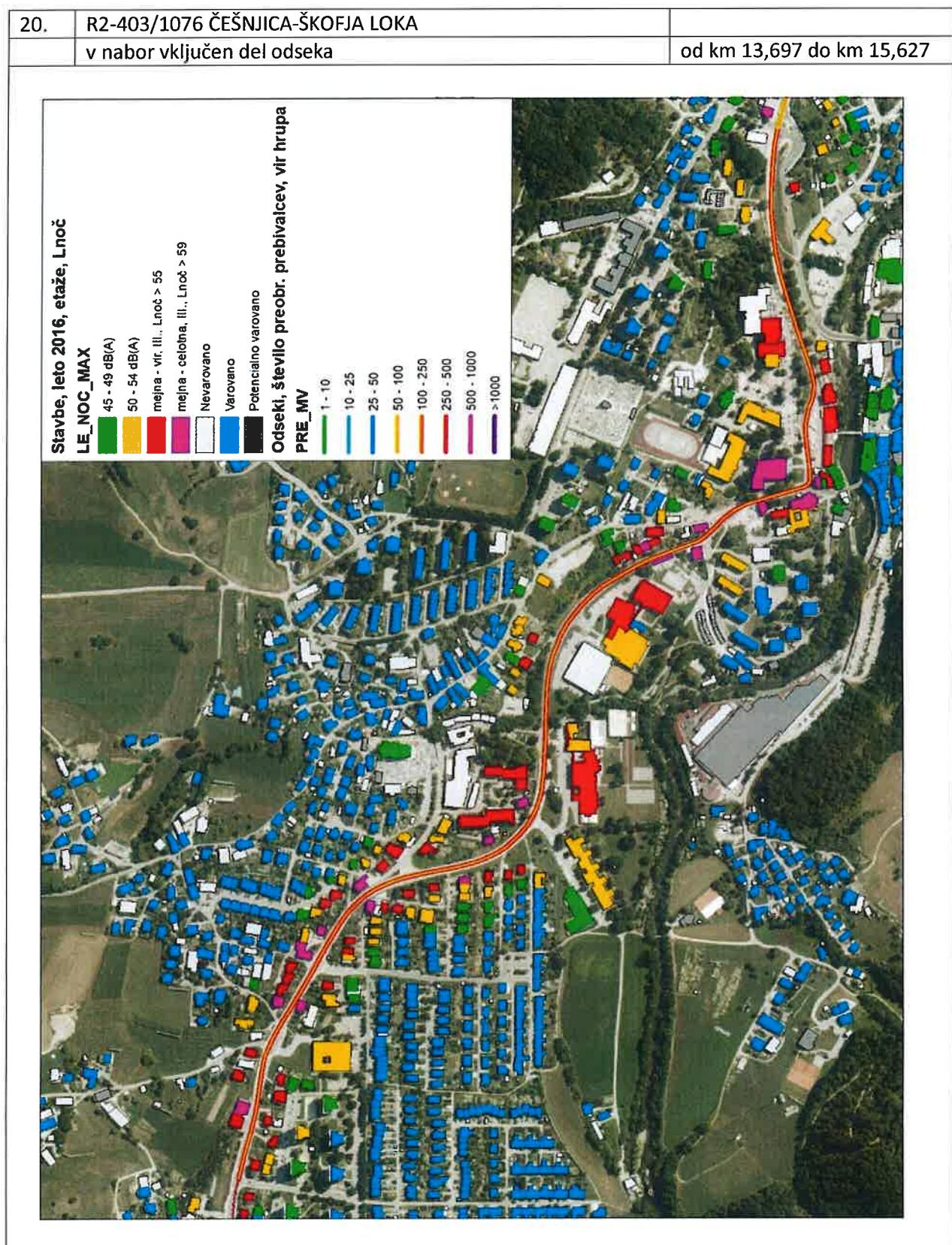
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



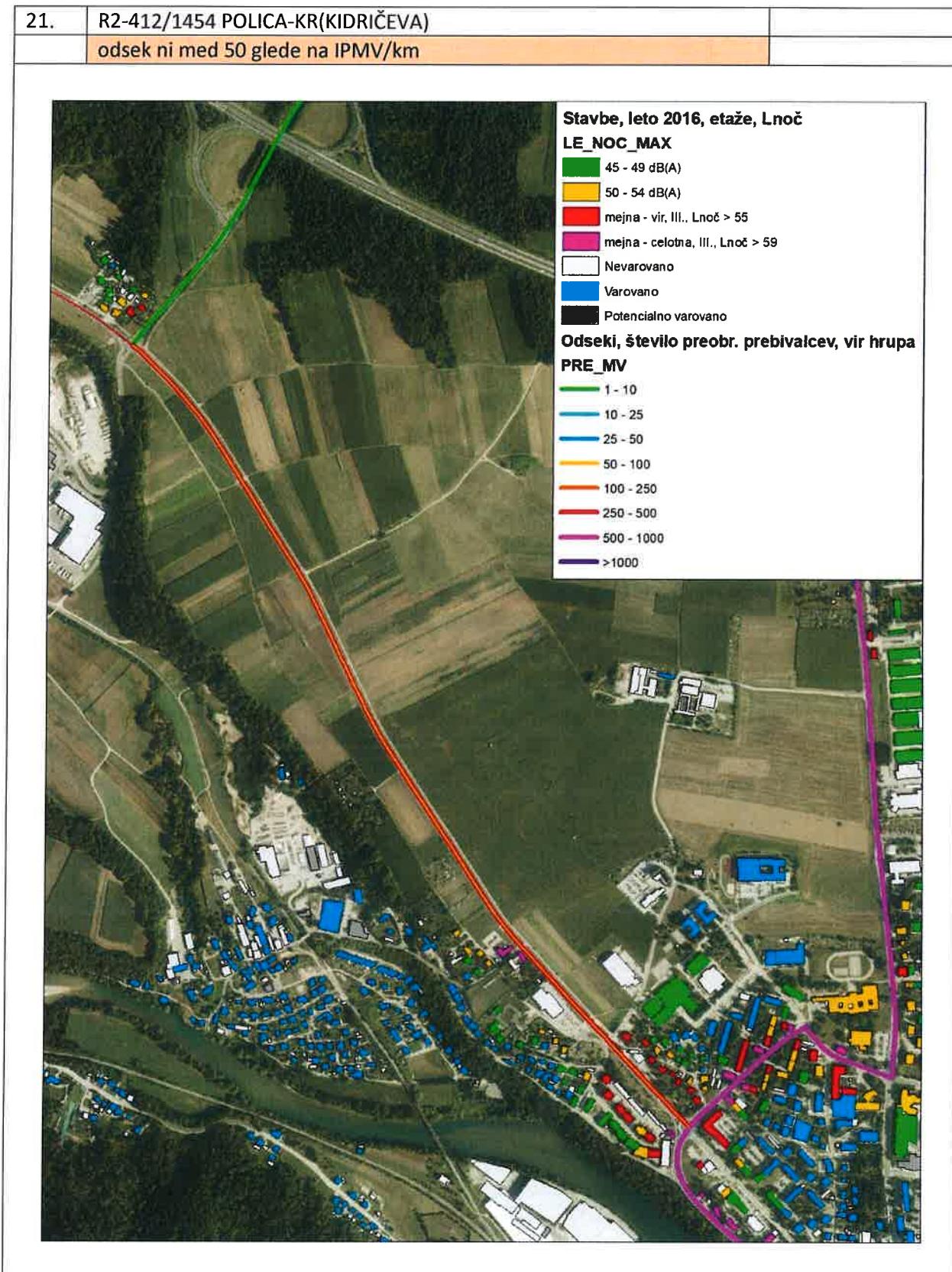
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



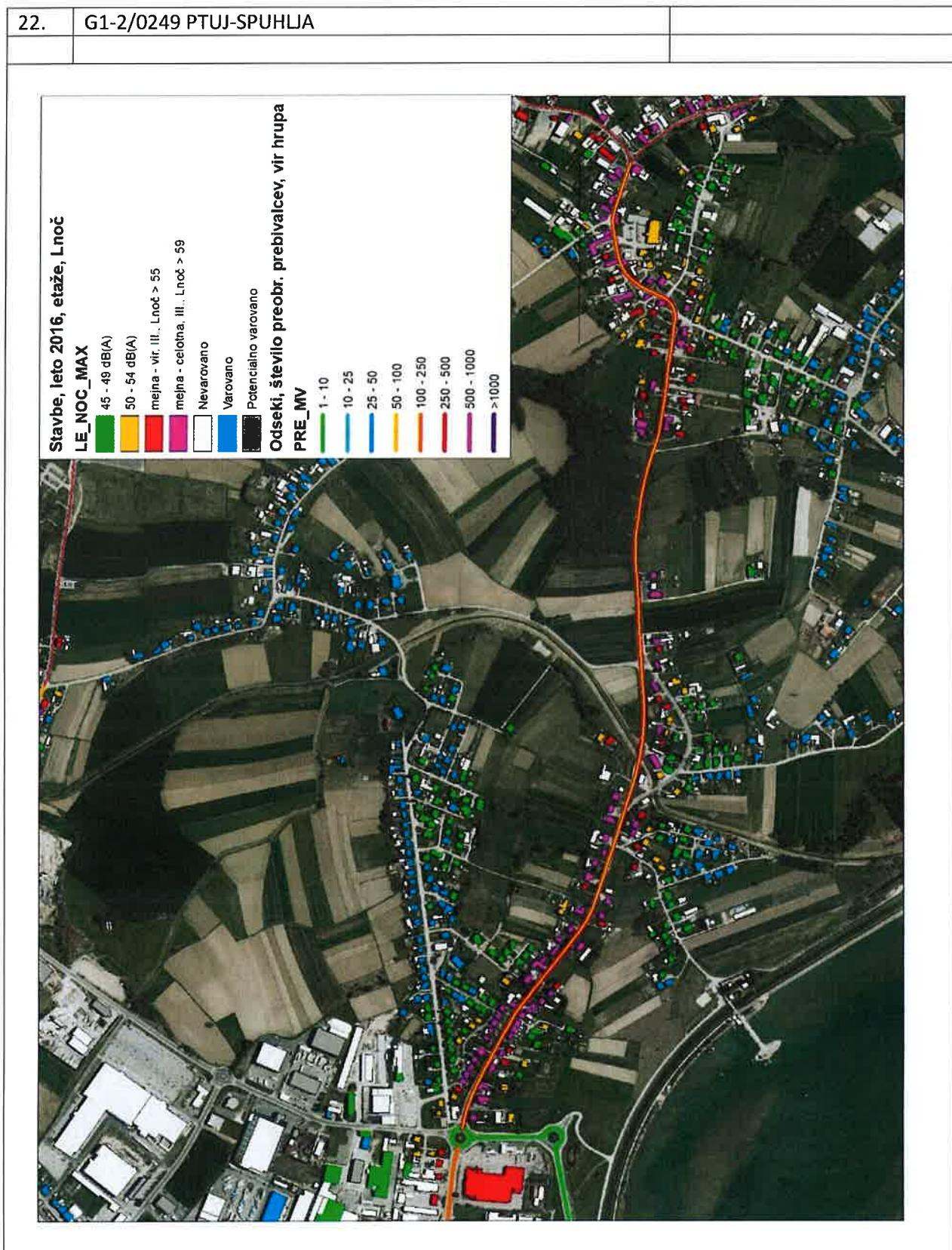
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



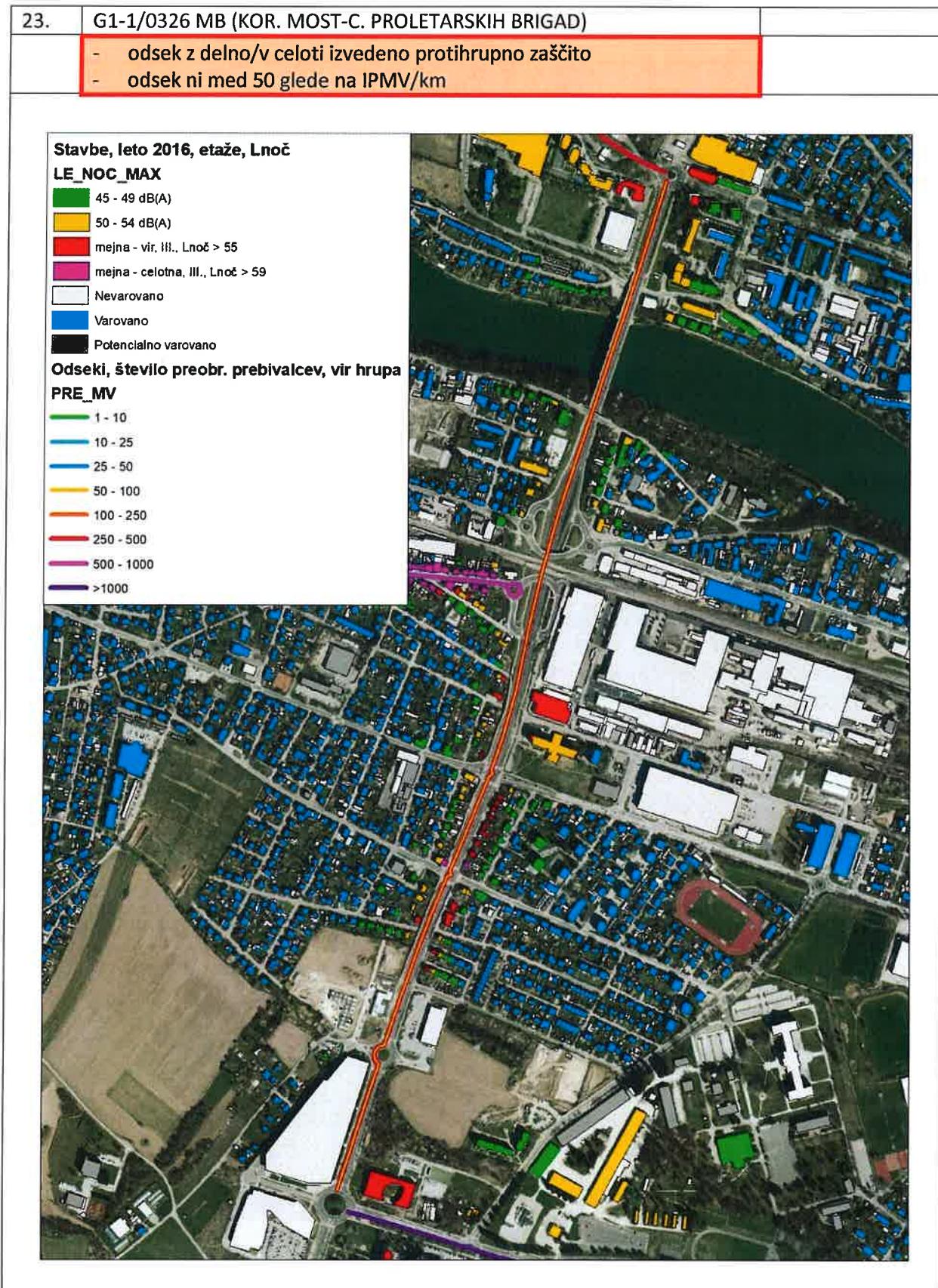
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



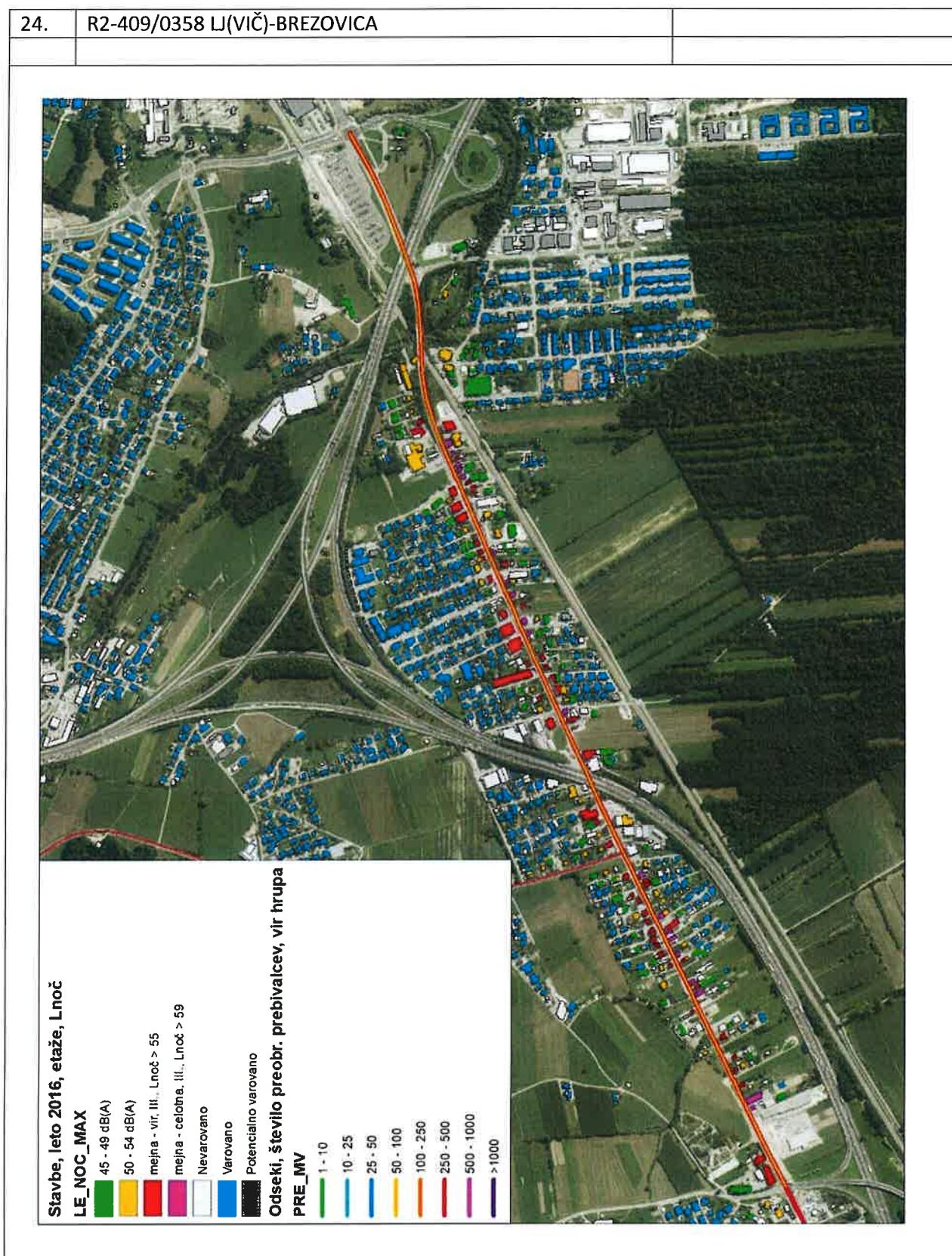
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



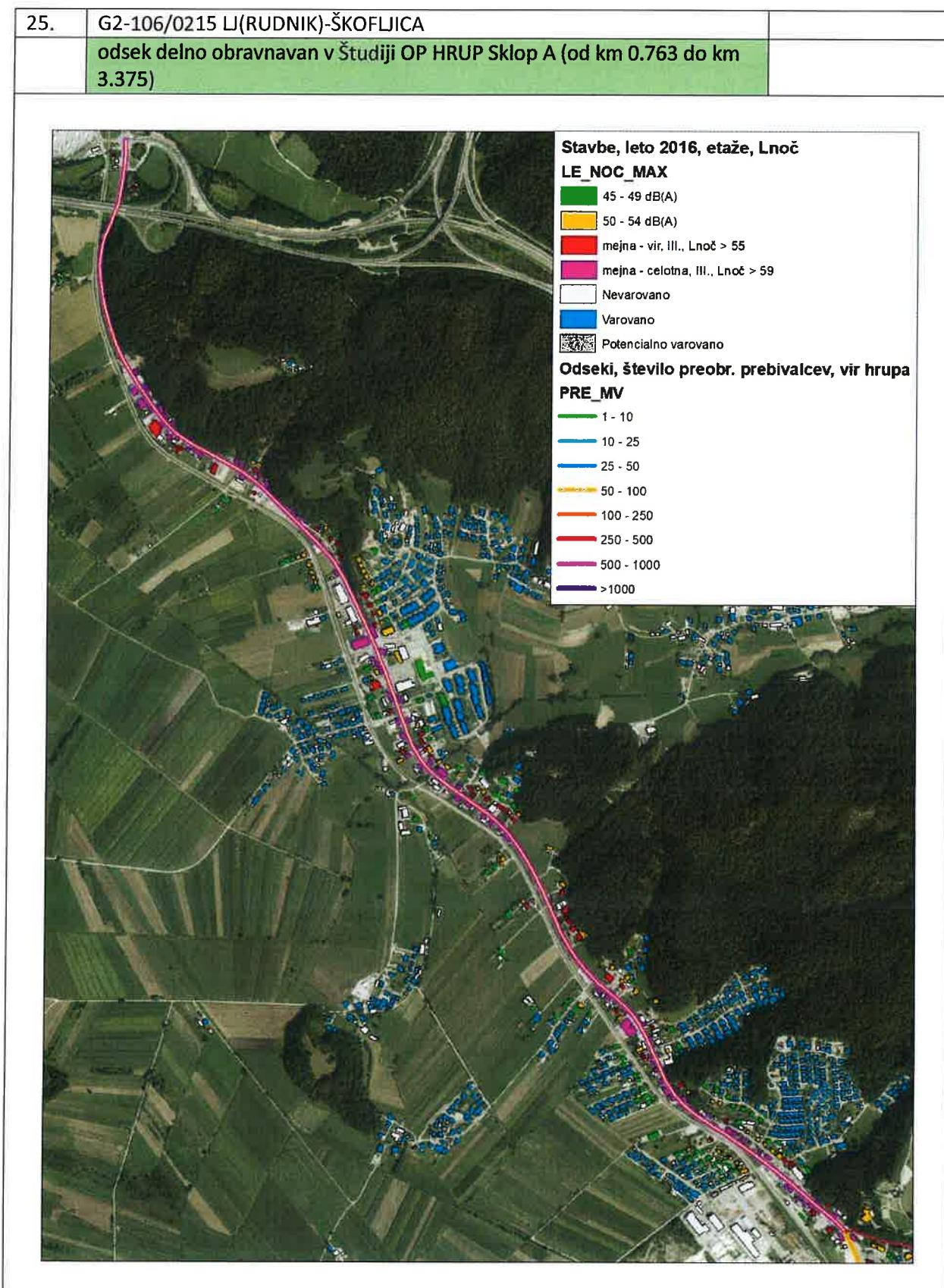
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



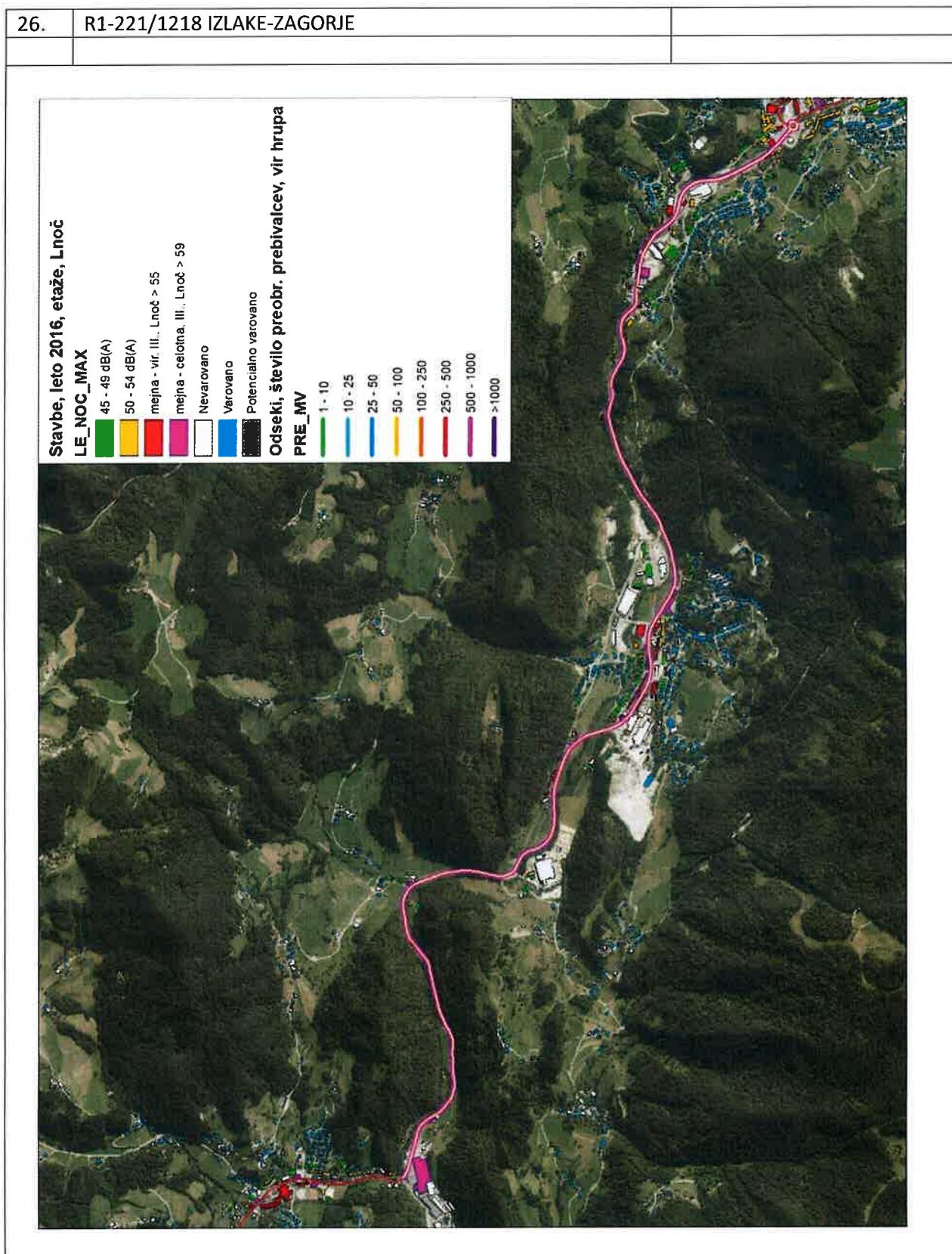
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



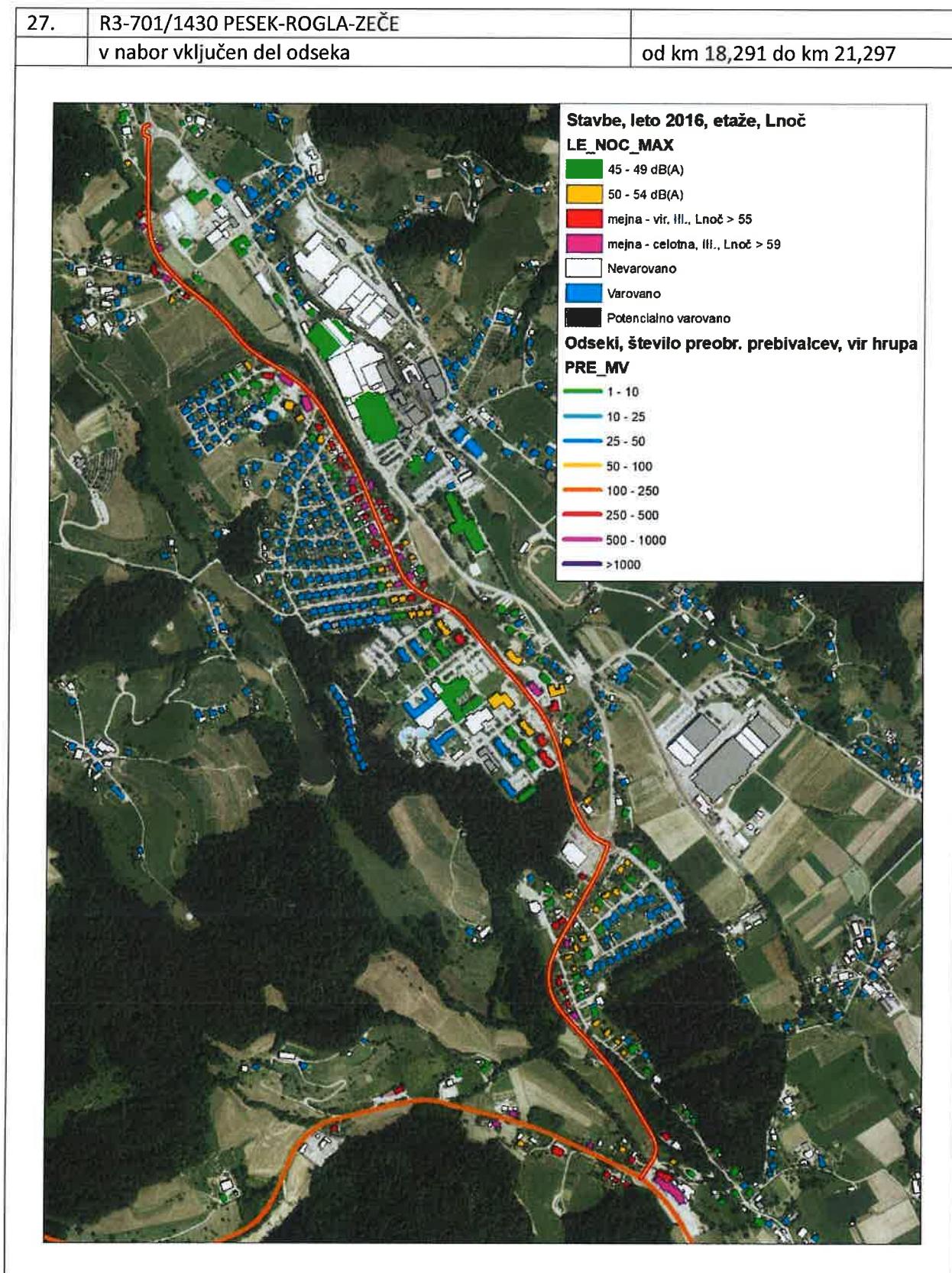
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



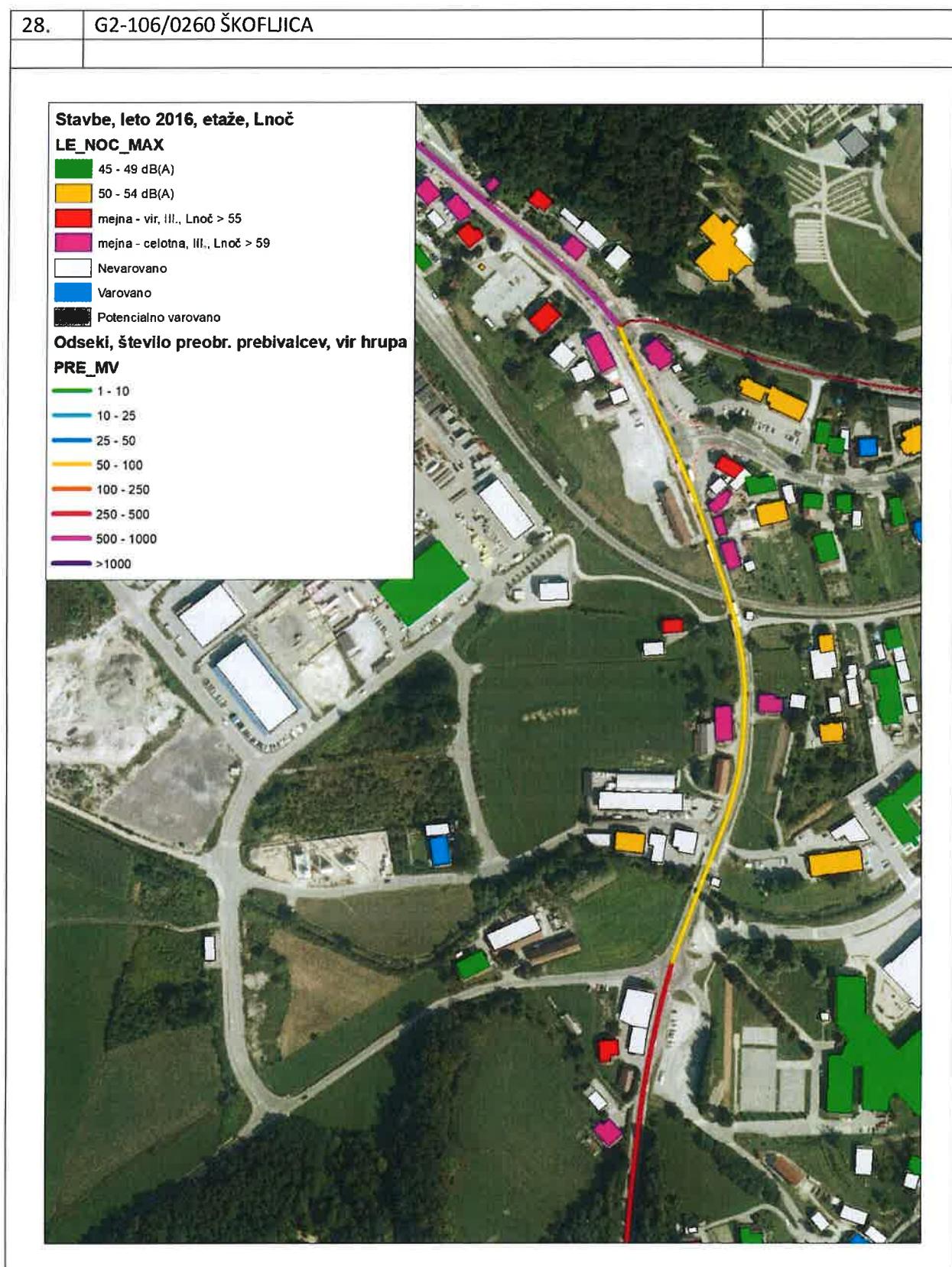
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



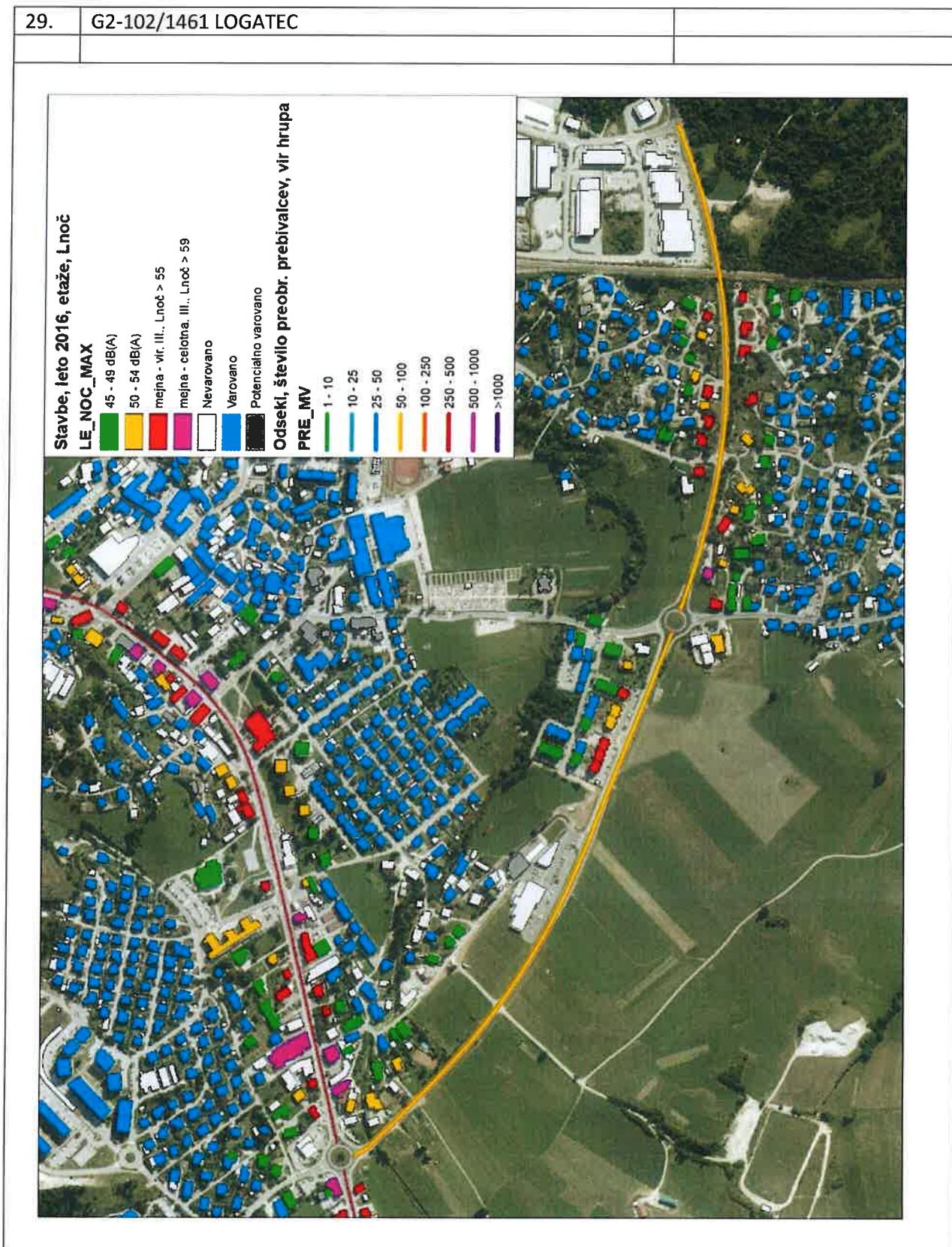
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



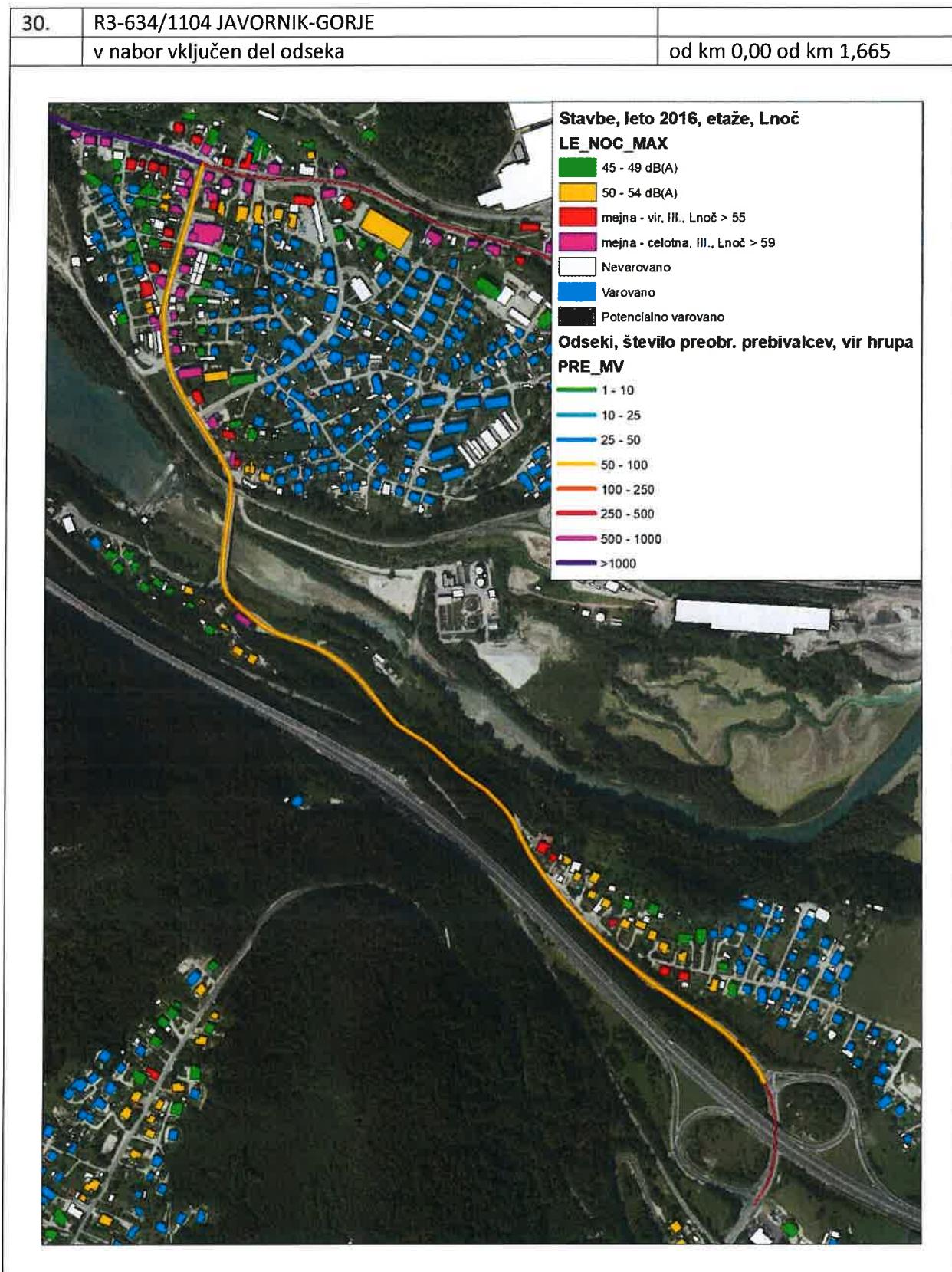
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



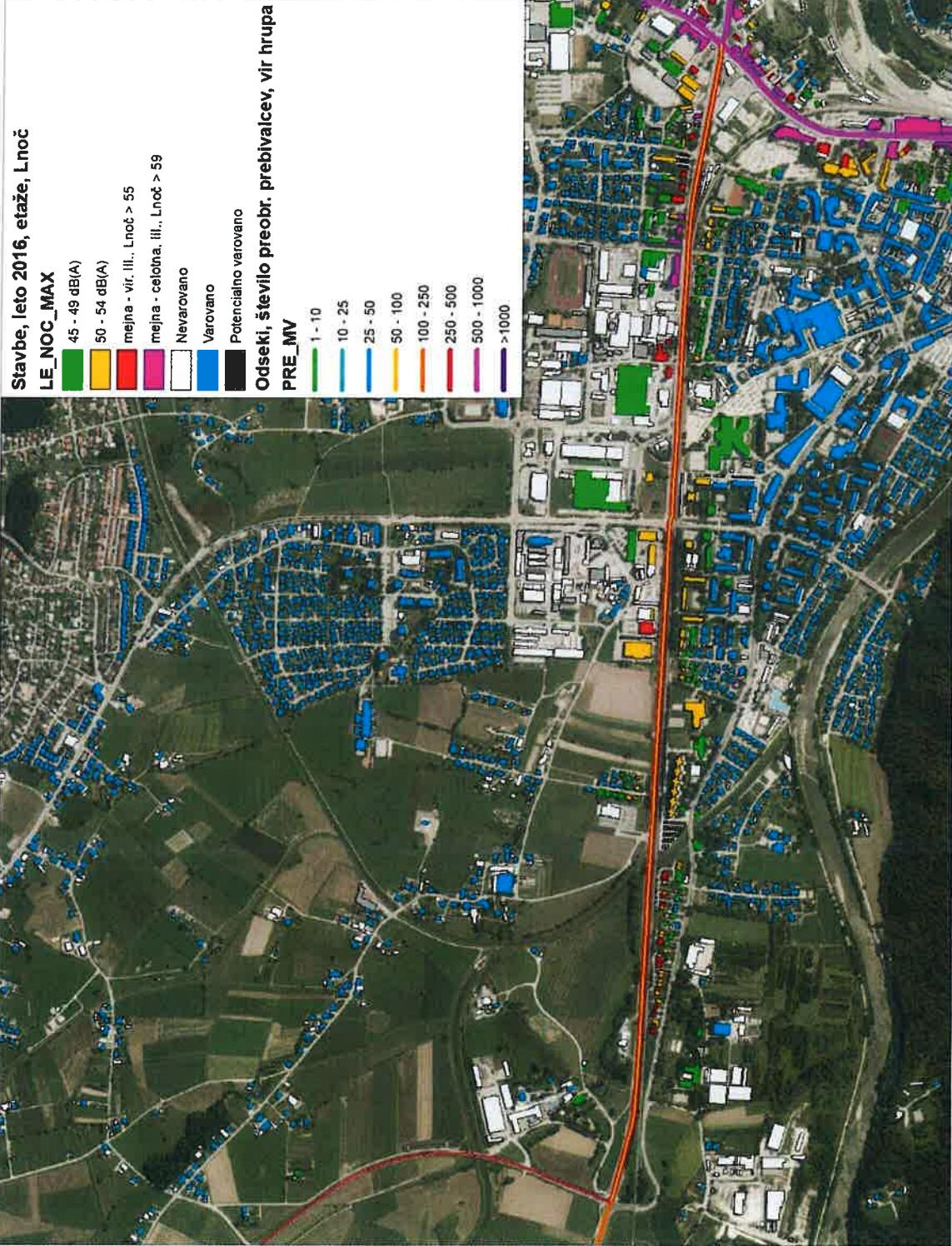
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



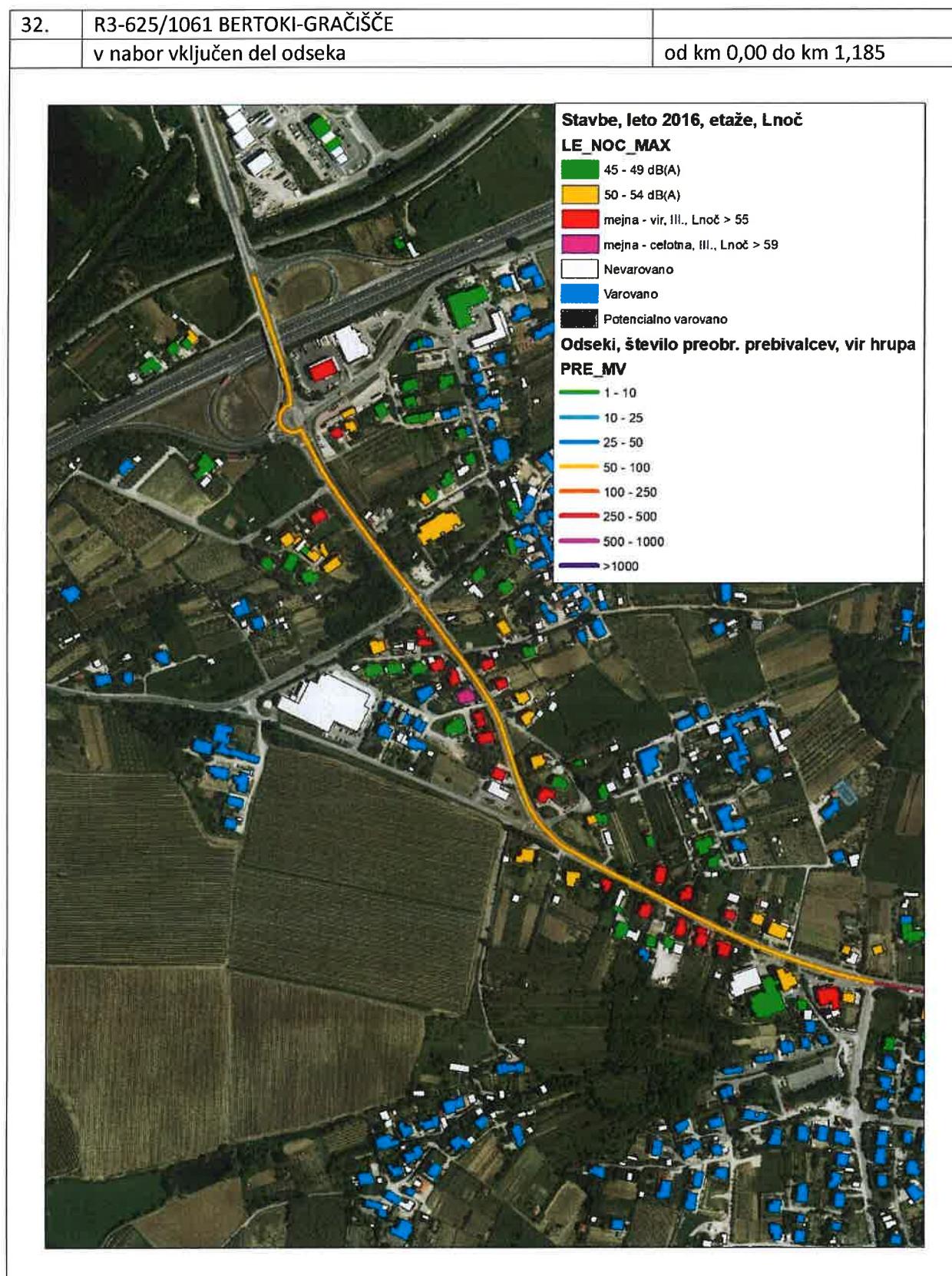
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



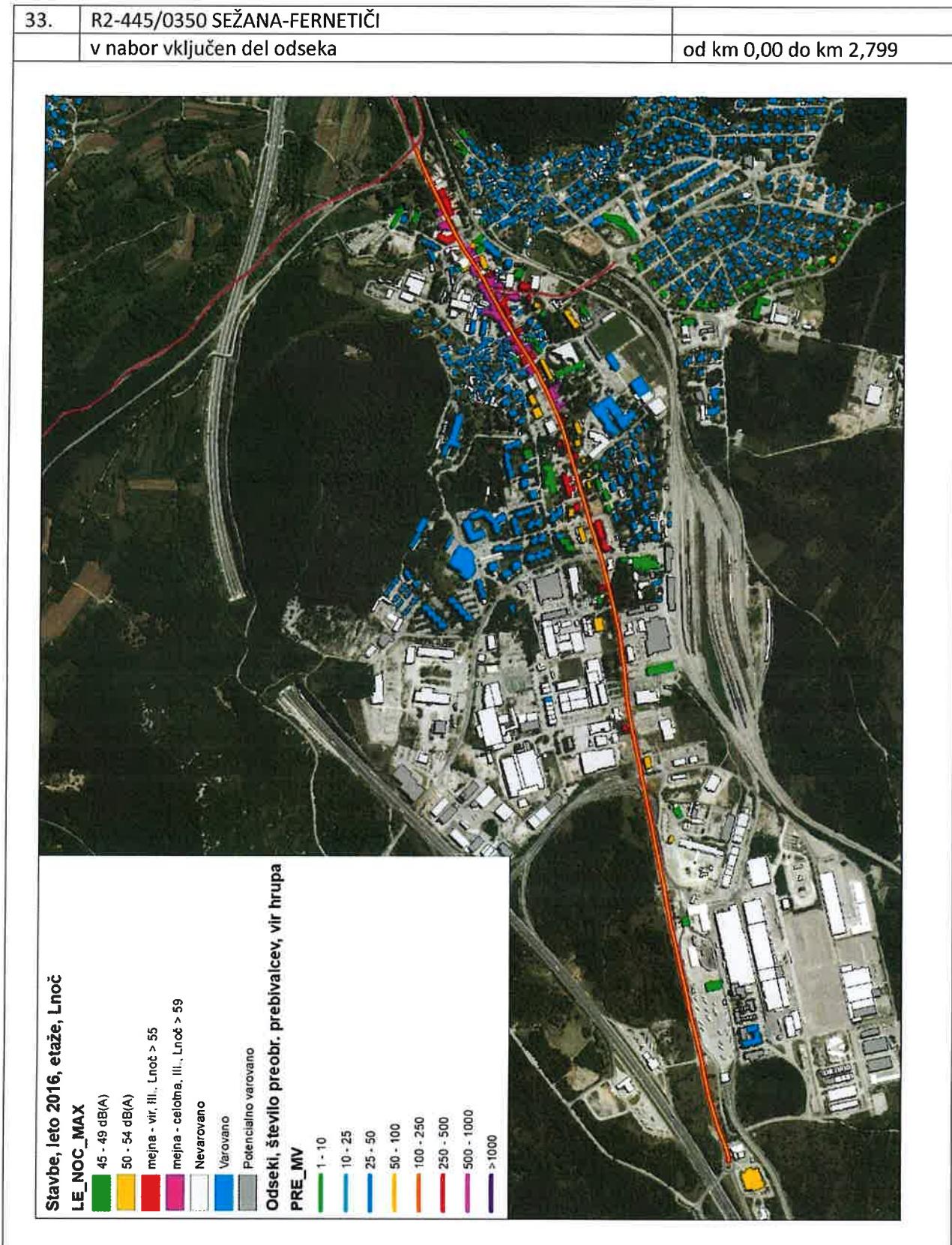
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

31.	G1-5/0370 MEDLOG-CELJE	
	<ul style="list-style-type: none"> - odsek z delno/v celoti izvedeno protihrupno zaščito - v nabor vključen del odseka 	od km 0,00 do km 3,242
 <p>Stavbe, leto 2016, etaže, Lnoč</p> <p>LE_NOČ_MAX</p> <ul style="list-style-type: none"> 45 - 49 dB(A) 50 - 54 dB(A) mejna - vir. III., Lnoč > 59 mejna - celotna. III., Lnoč > 59 Nevzakovano Vzakovano <p>Potencialno varovano</p> <p>Odsek, število preobr. prebivalcev, vir hrupa</p> <p>PRE_MV</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - 10 10 - 25 25 - 50 50 - 100 100 - 250 250 - 500 500 - 1000 >1000 		

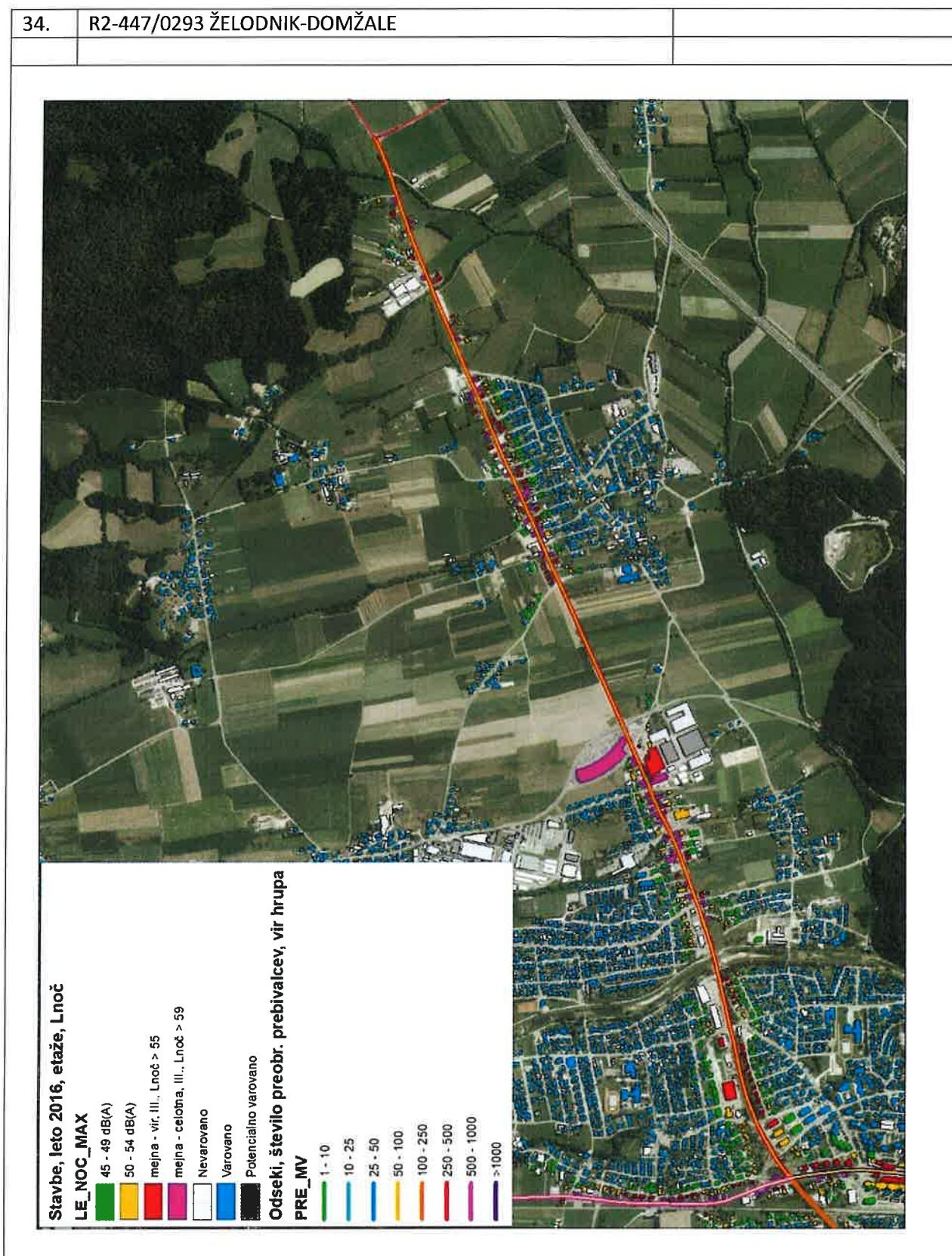
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



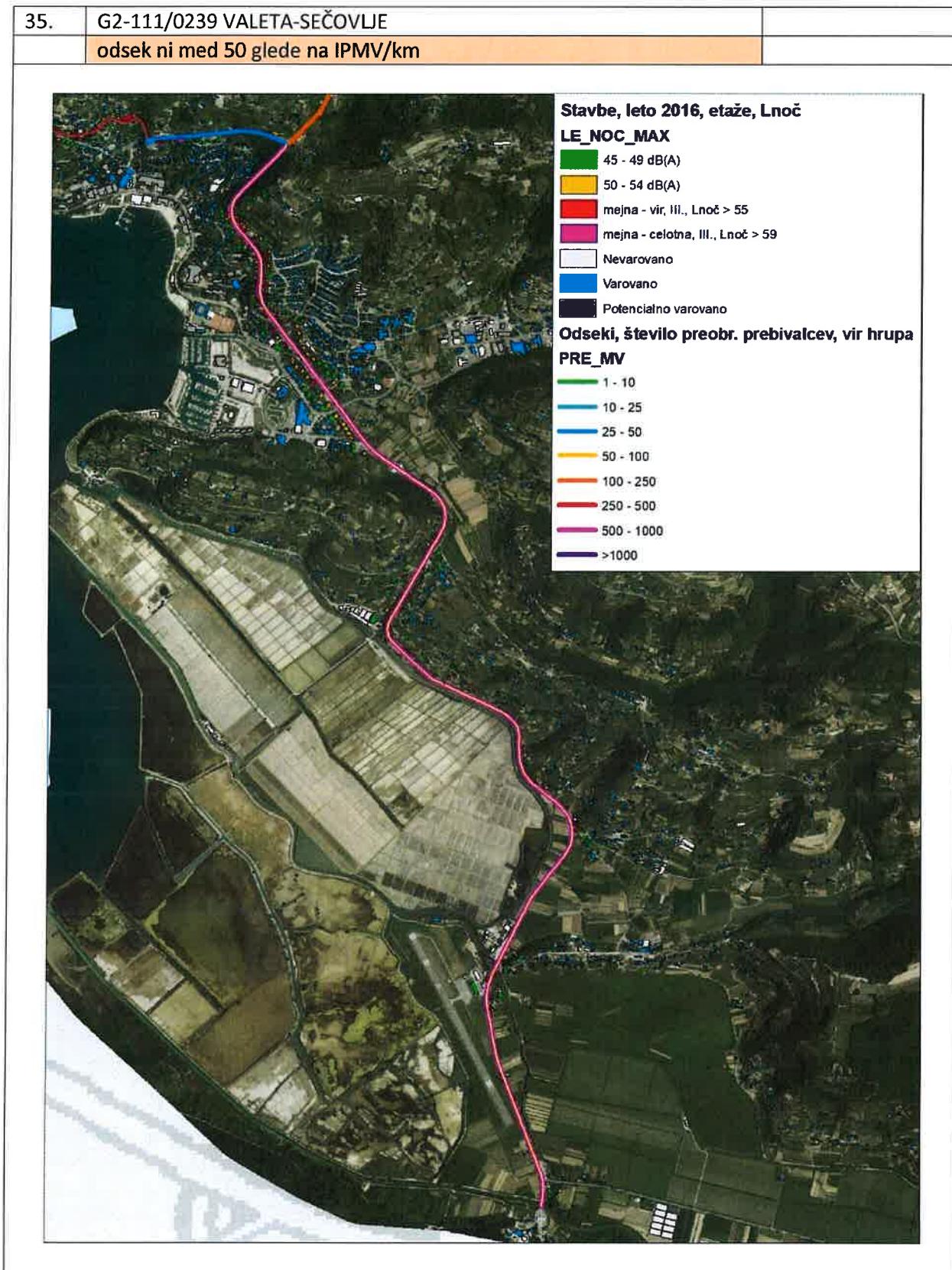
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



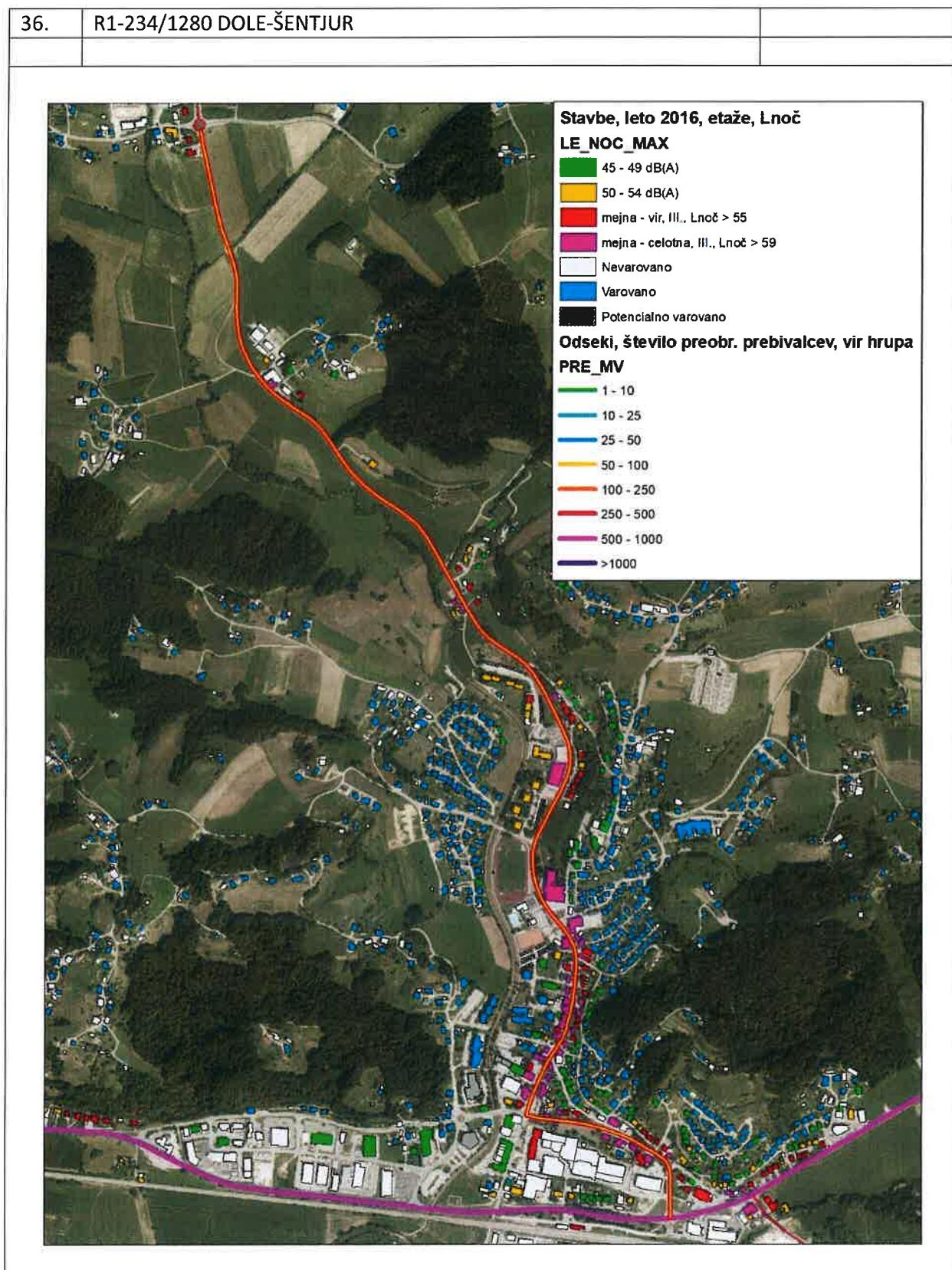
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



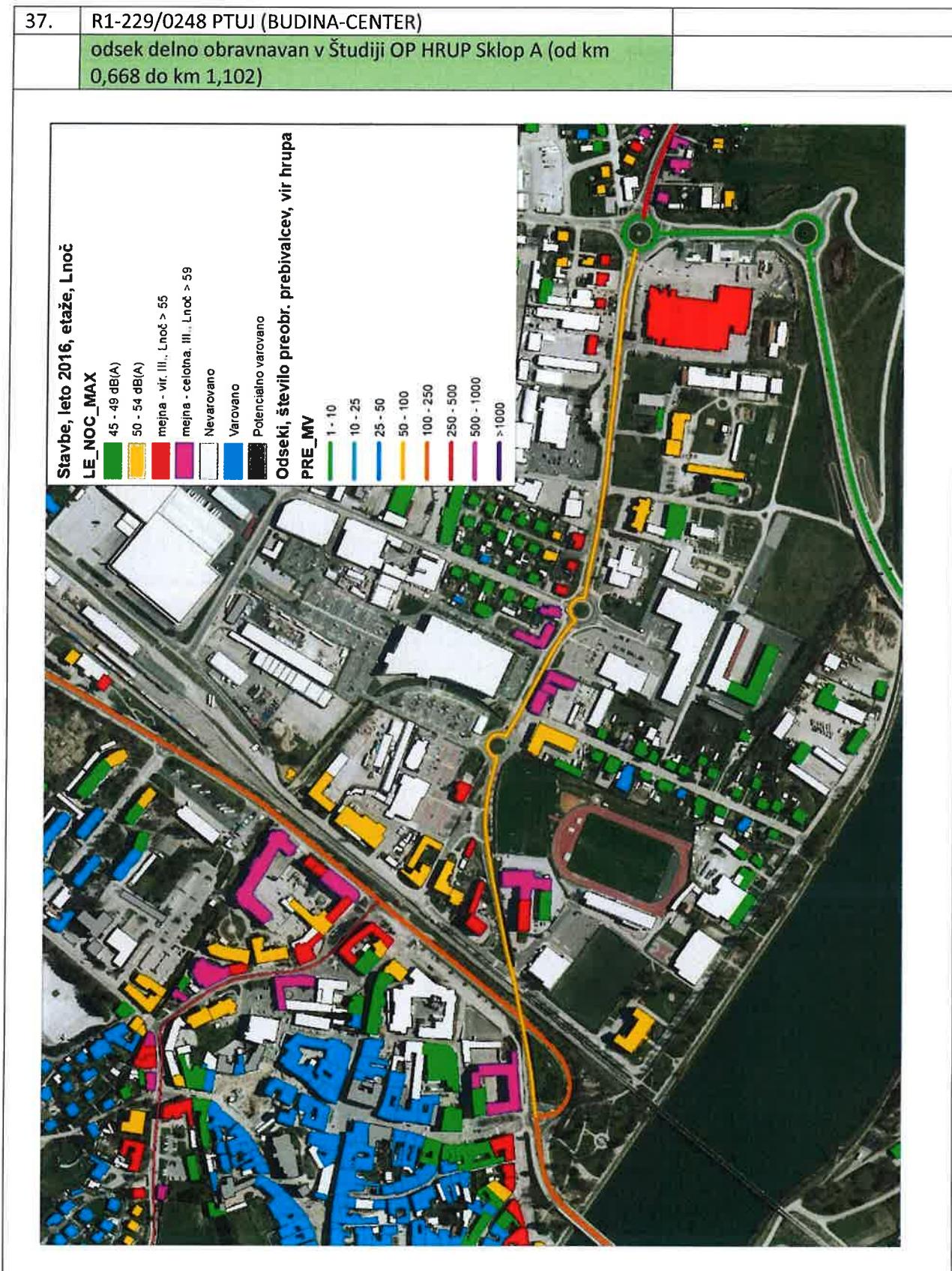
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



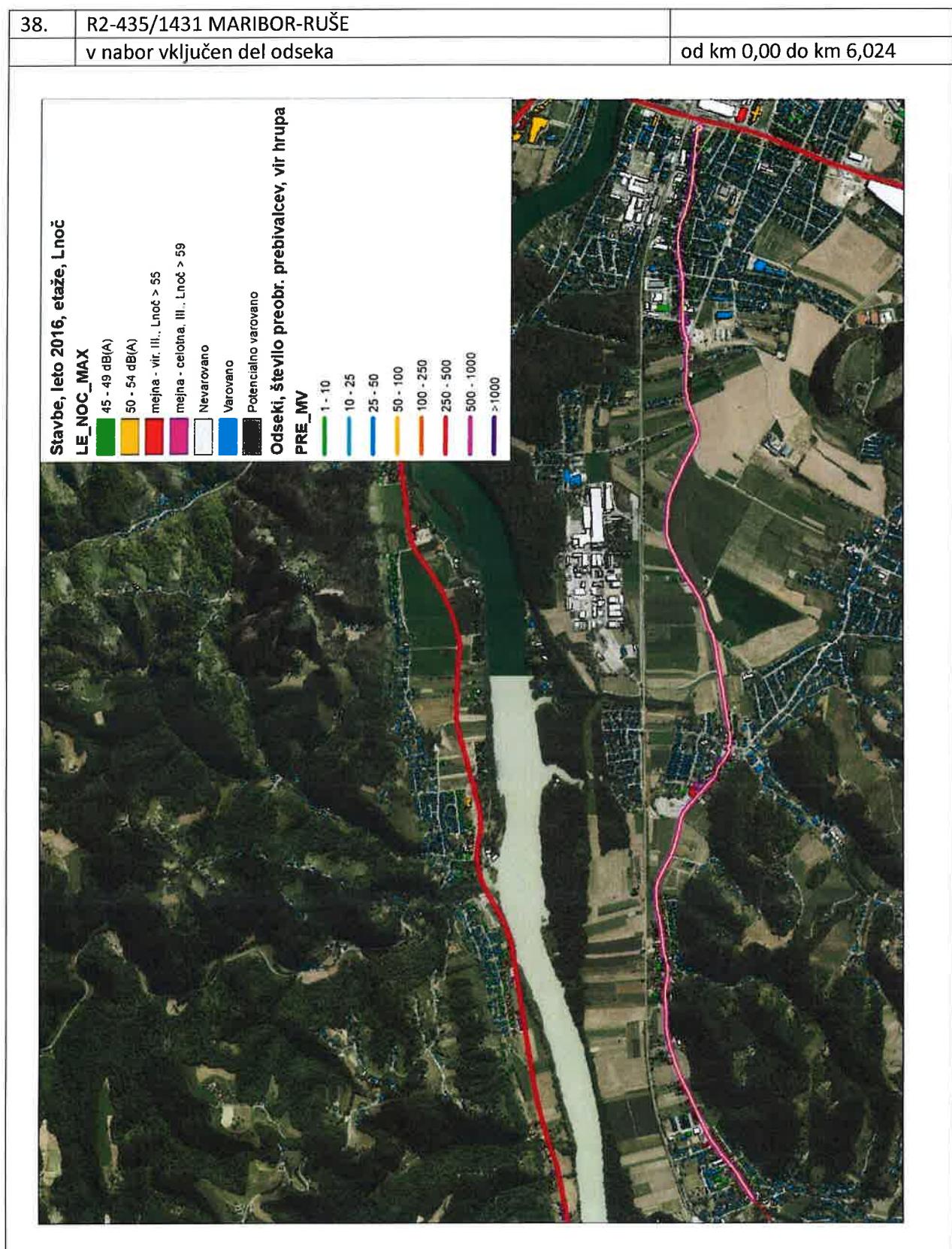
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



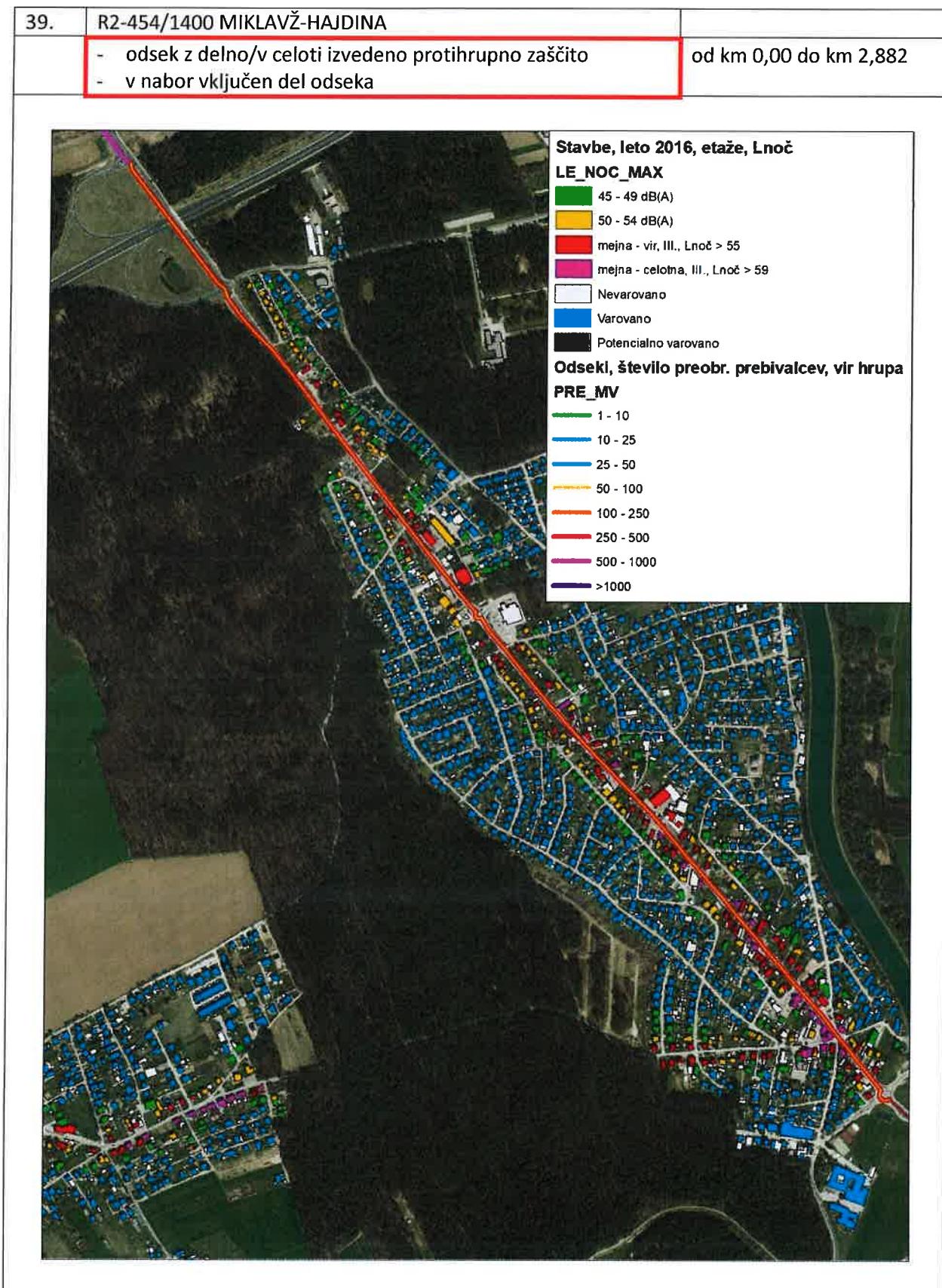
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



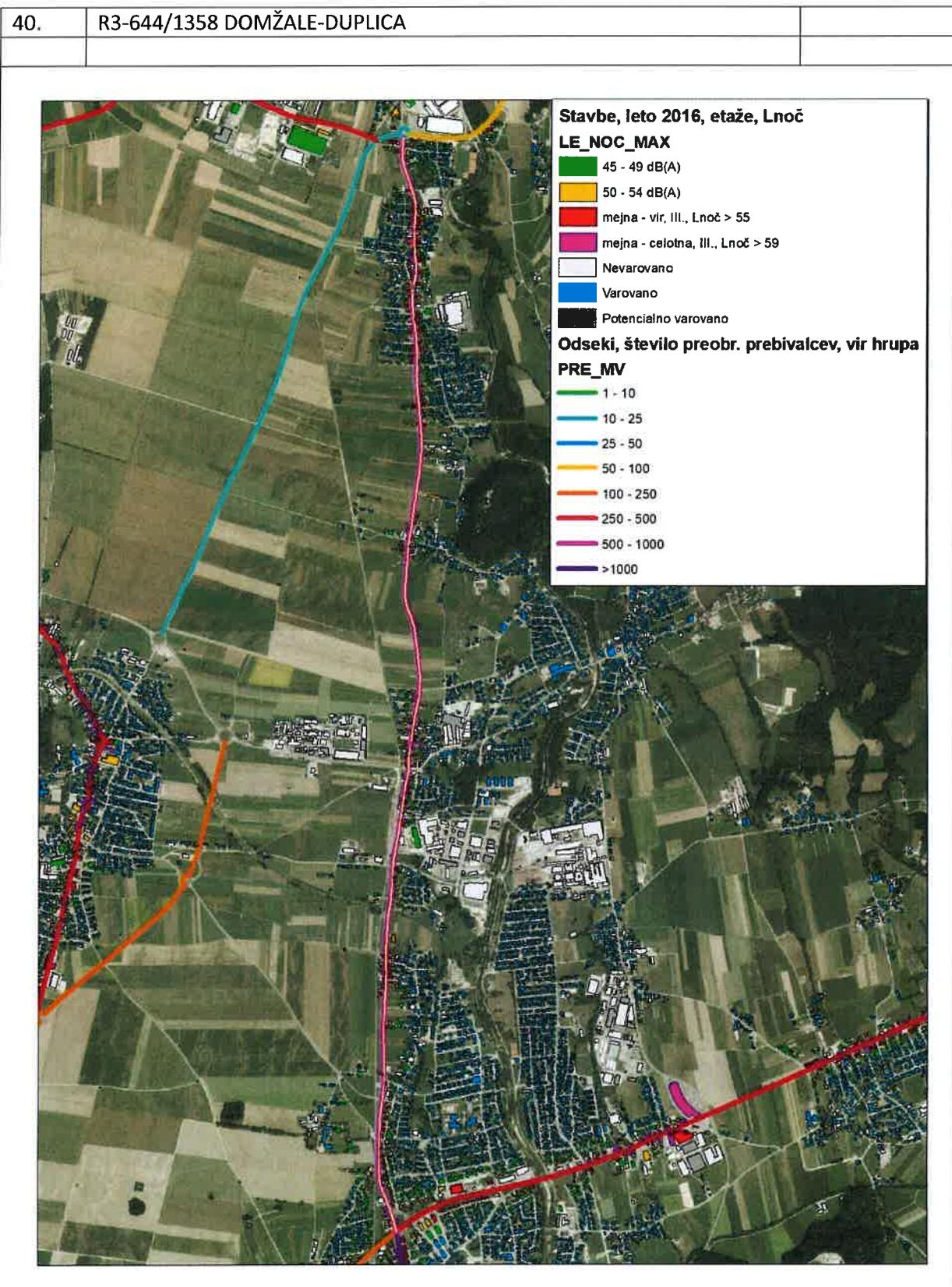
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



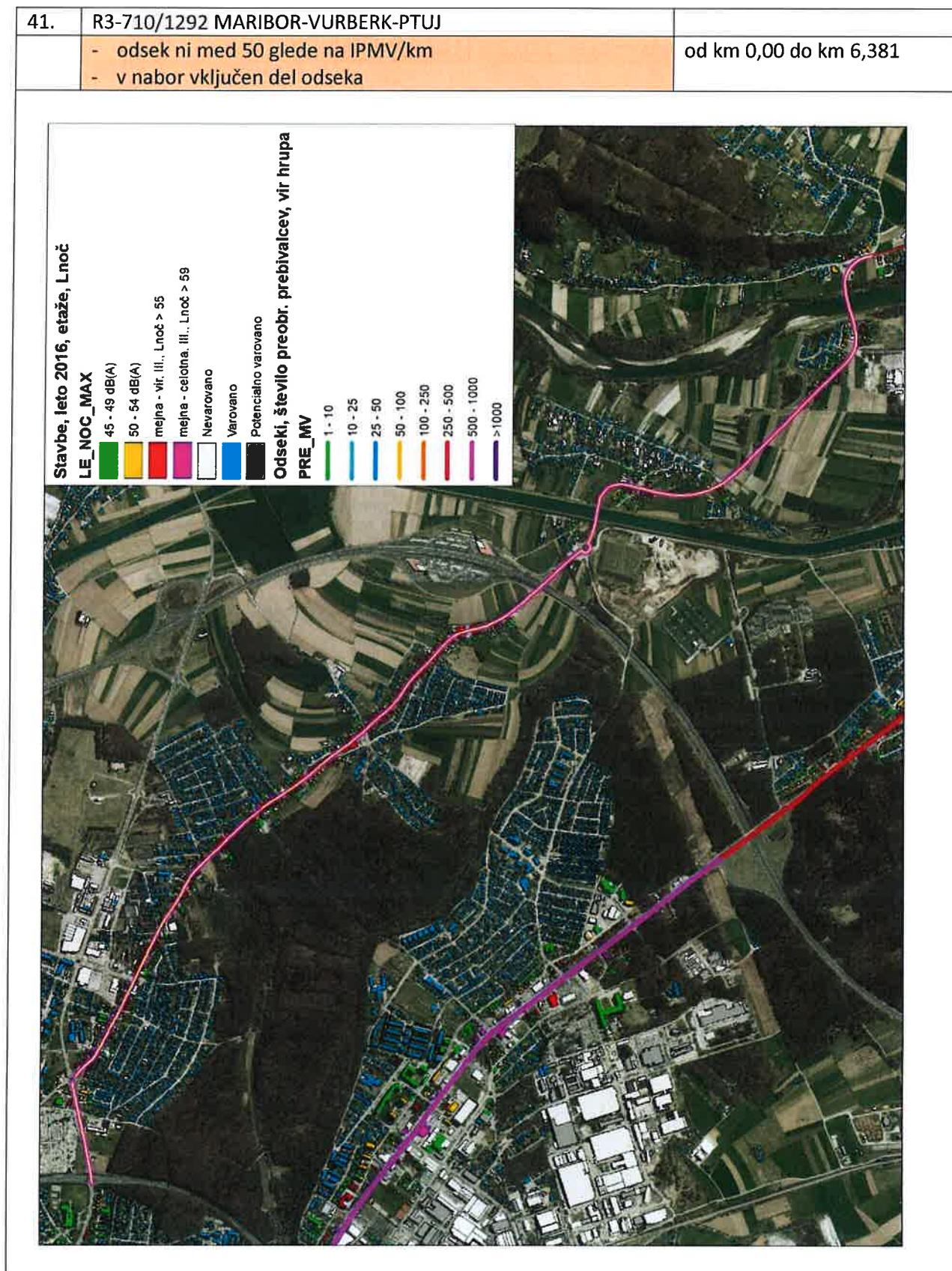
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



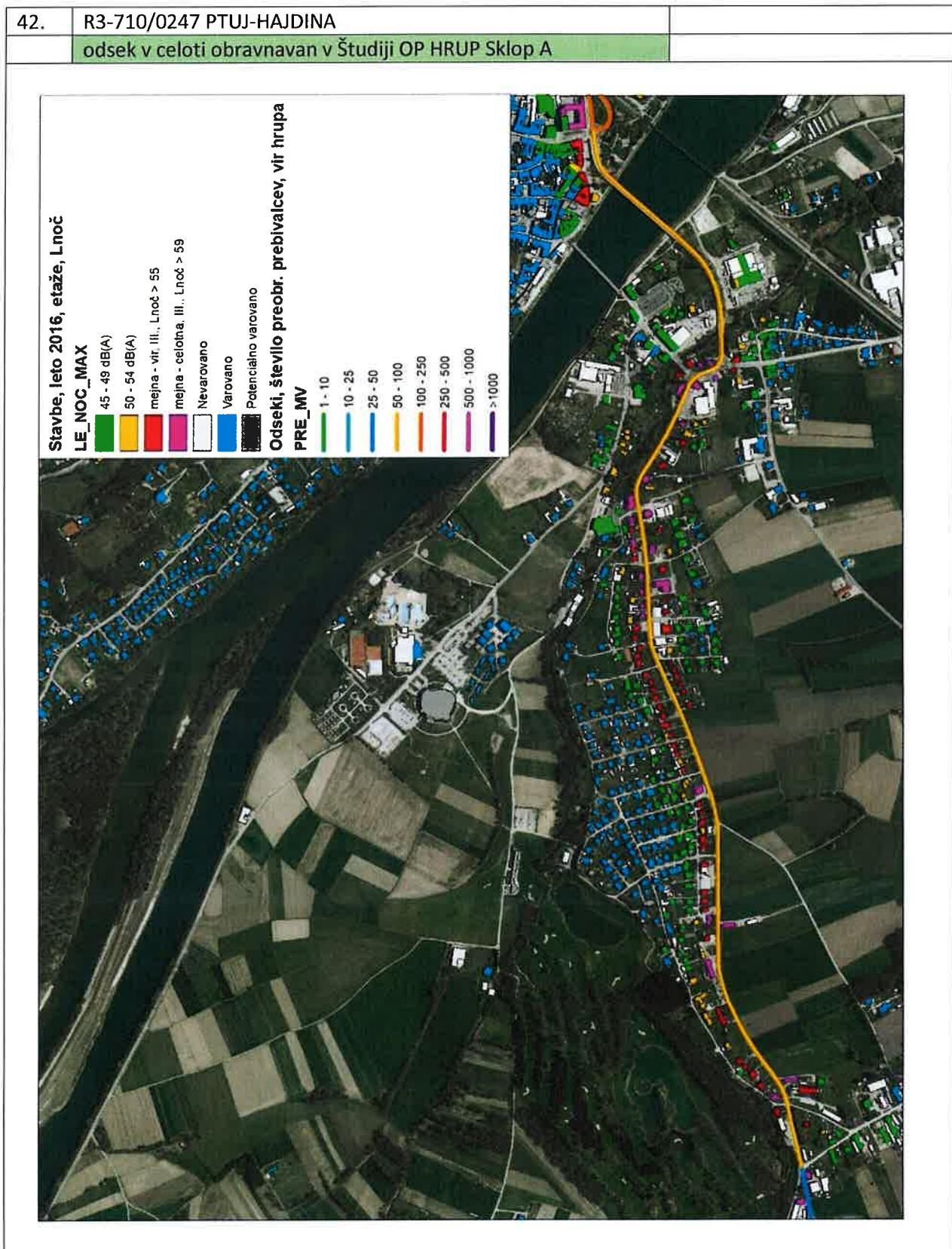
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



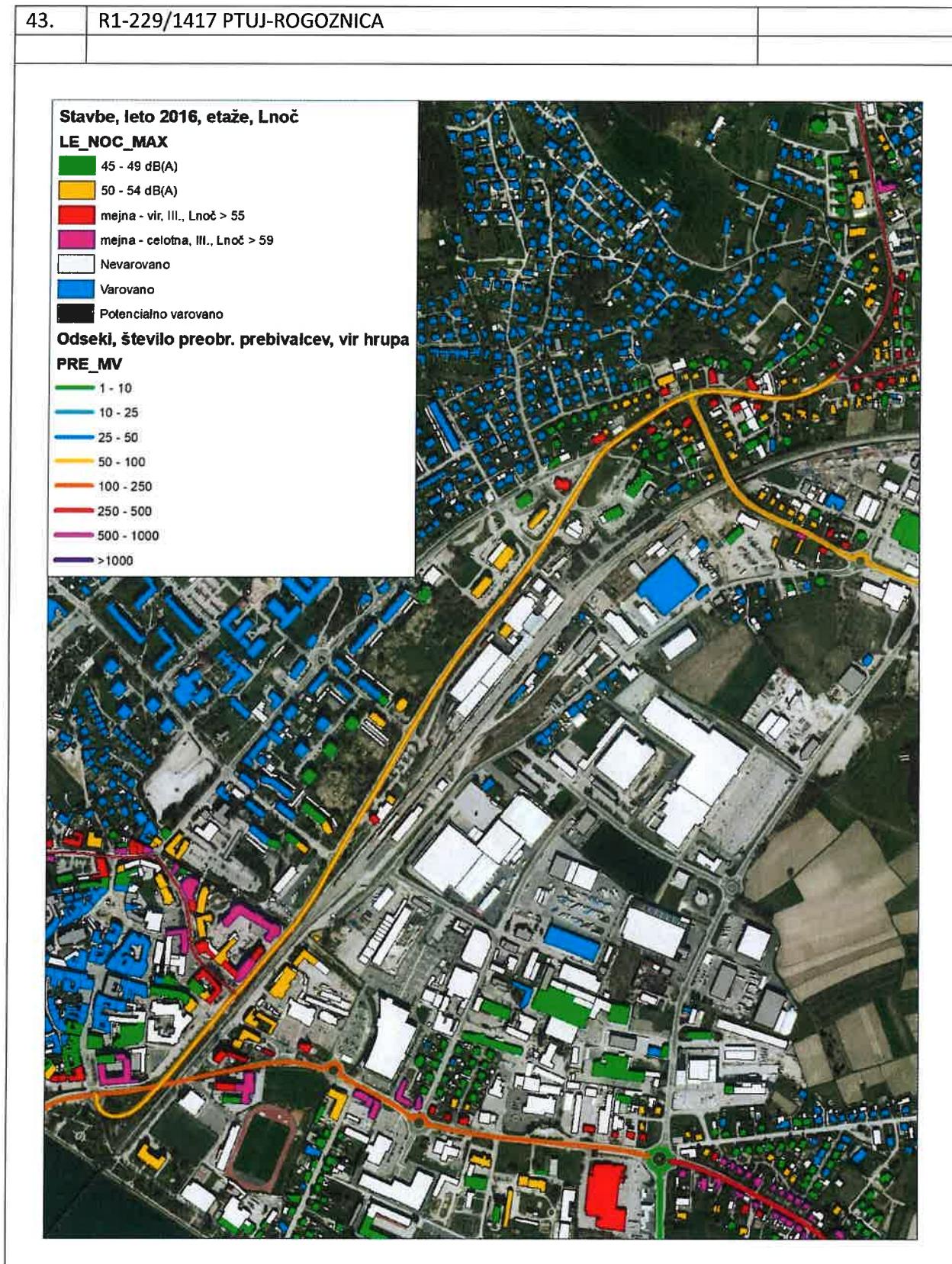
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



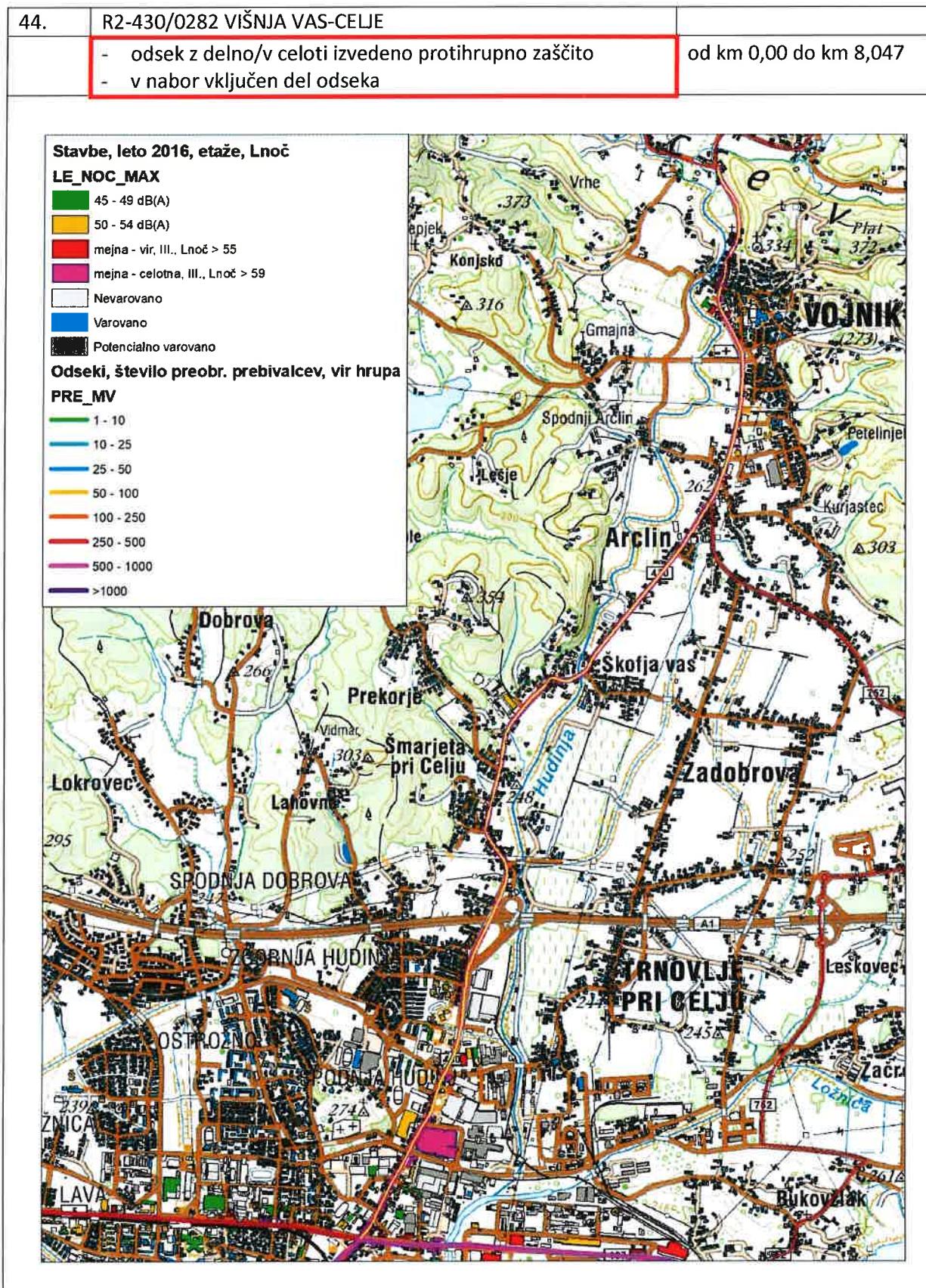
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



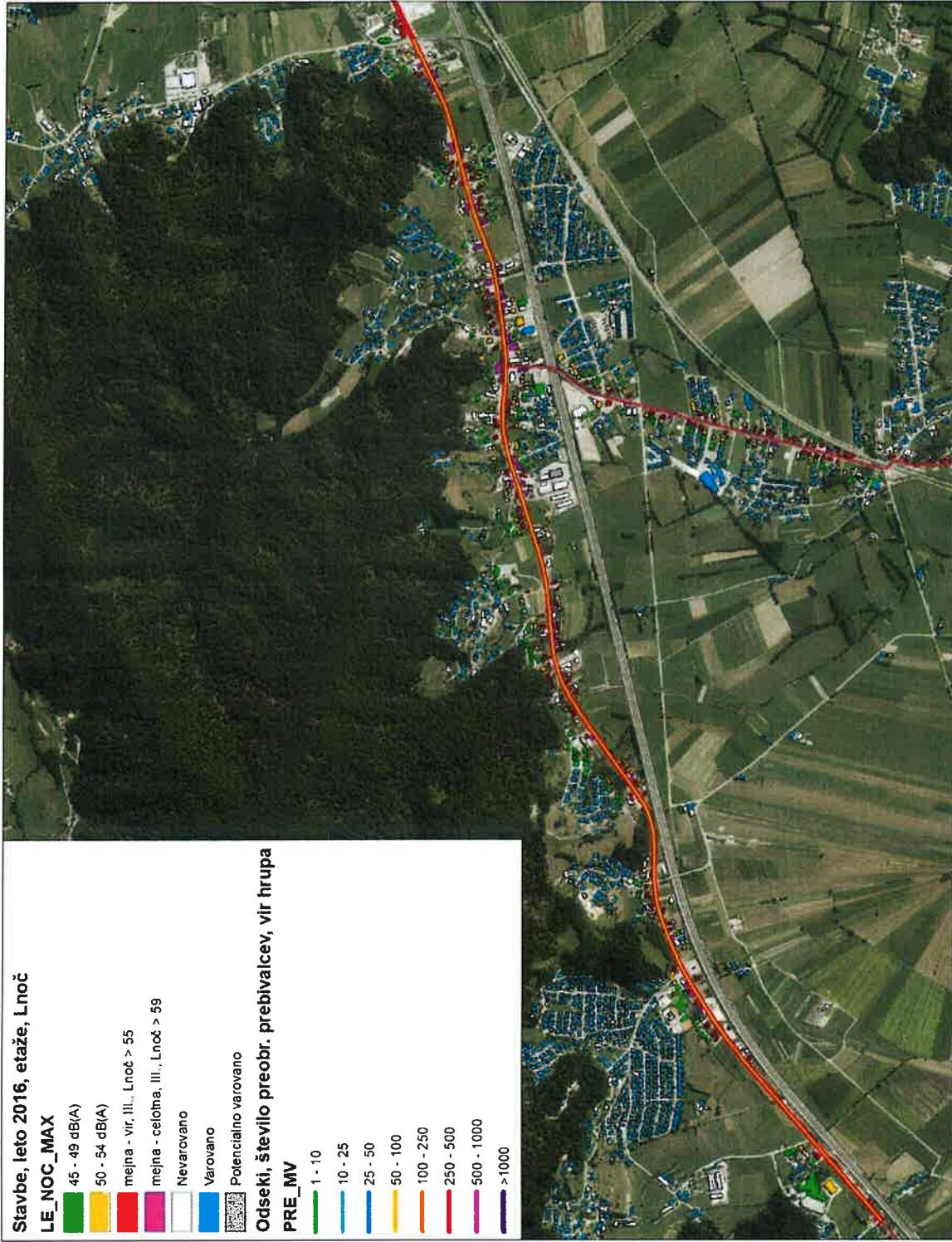
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



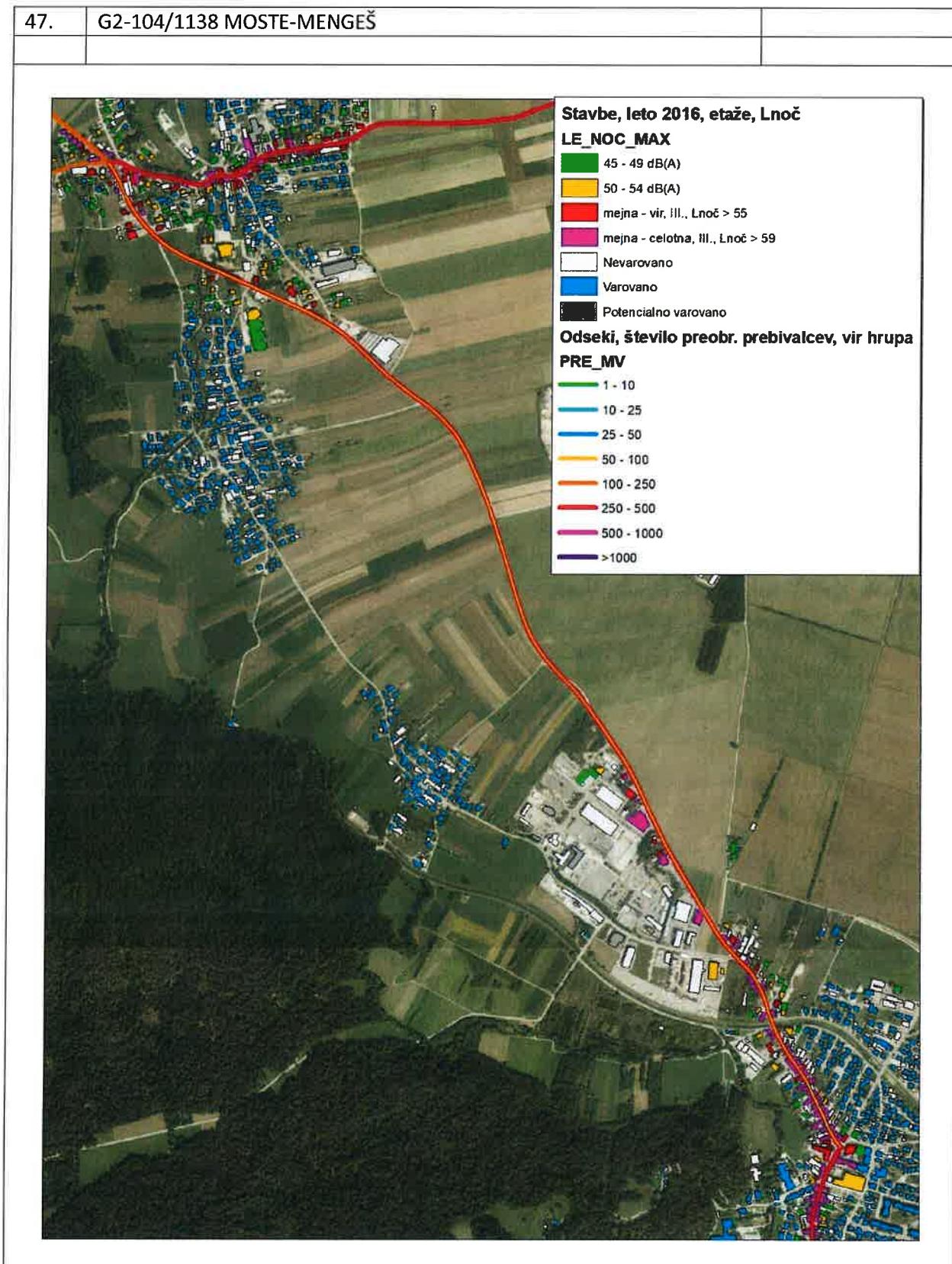
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

46.	R2-409/0300 BREZOVICA-VRHNIKA - odsek delno obravnavan v Študiji OP HRUP Sklop A (od km 0,0 do km 1,320) - v nabor vključen del odseka	od km 0,00 do km 5,054
		

Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

The figure consists of two maps of the Prevalje region. The top map is a detailed topographic map with contour lines, roads, and place names like Ravne na Koroškem, Prevalje, and Poljana. The bottom map is a noise level map with color-coded overlays for noise levels (LE_NOC_MAX) and potential exposure (PRE_MV). A legend on the left provides the key for these overlays.

Stavbe, leto 2016, etaže, Lnoč

LE_NOC_MAX

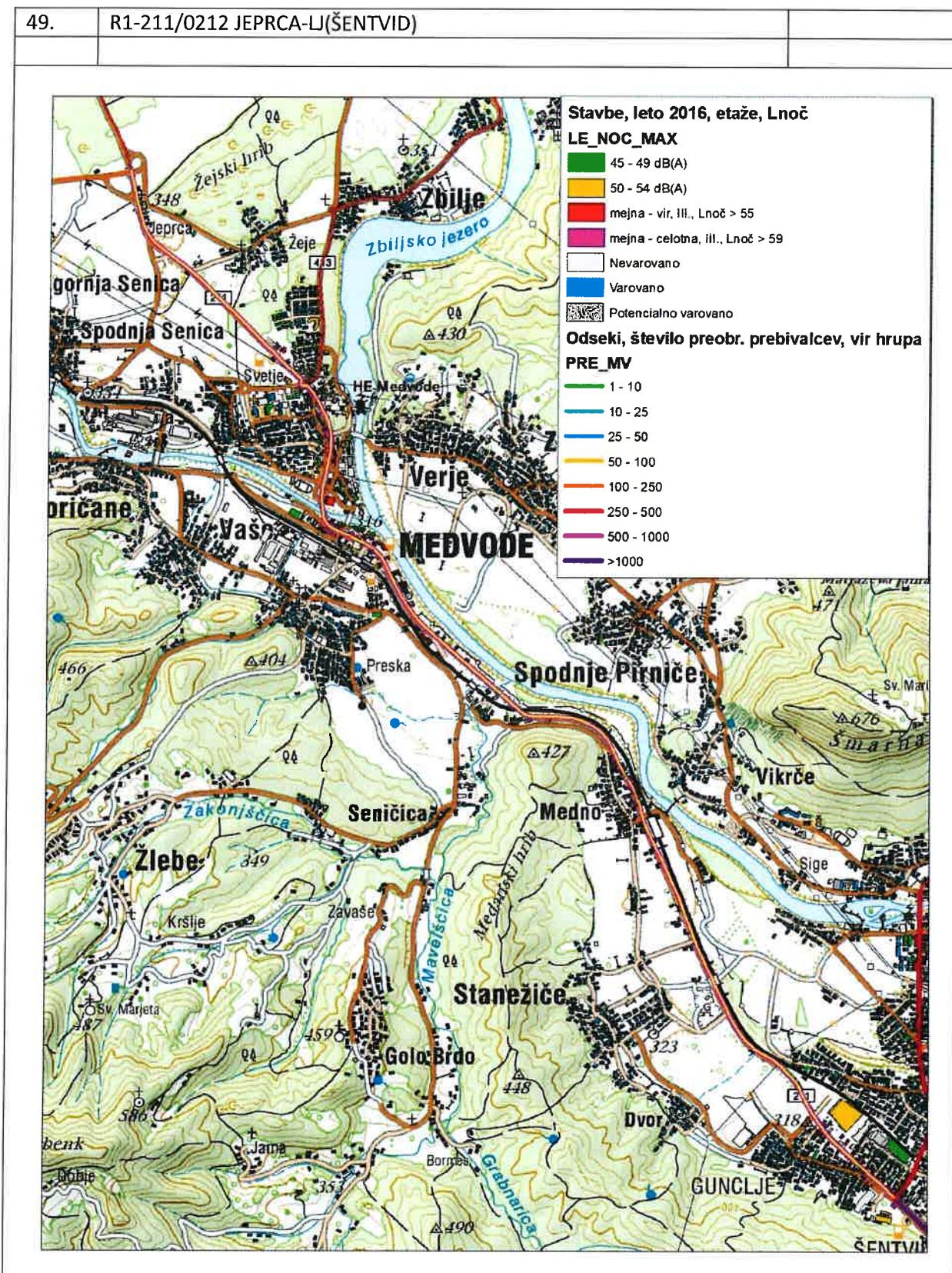
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- mejna - vir, III., Lnoč > 59
- mejna - celotna, III., Lnoč > 59
- Varovano
- Nevarovan
- Potencialno varovan

Odseki, število preobr. prebivalcev, vir hrupa

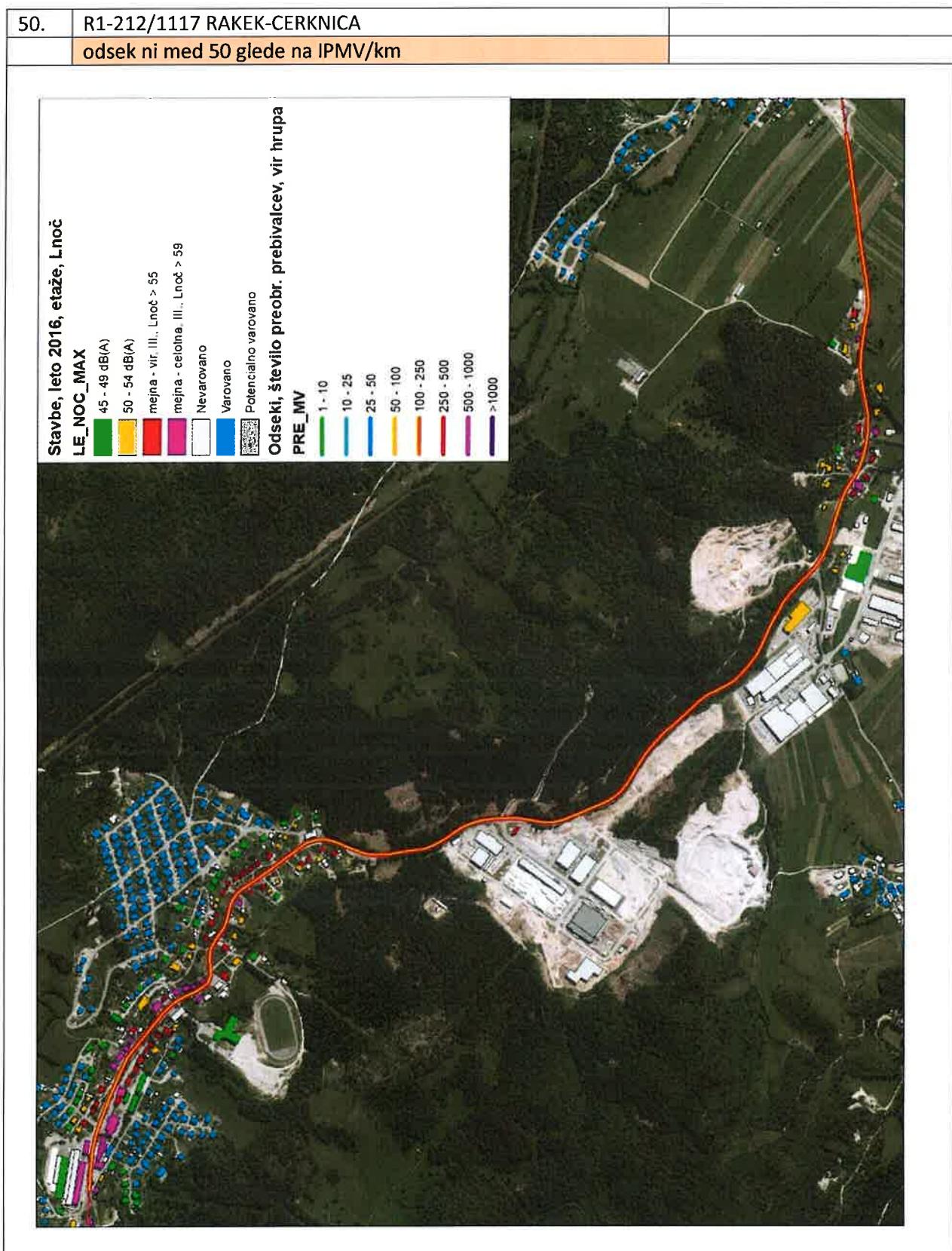
PRE_MV

- 1 - 10
- 10 - 25
- 25 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1000
- >1000

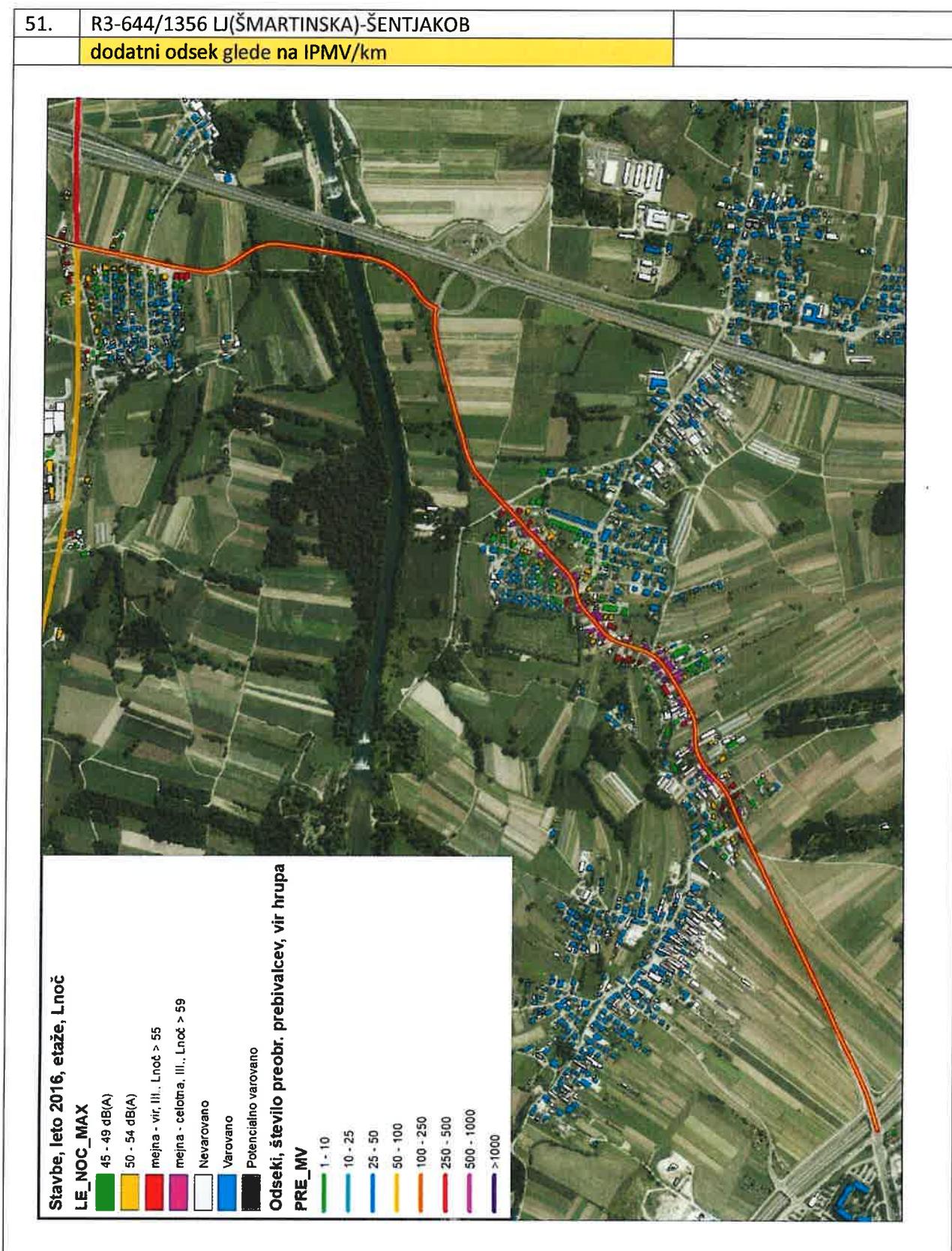
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

52.	R2-444/0365 NOVA GORICA	
	- dodatni odsek glede na IPMV/km - v nabor vključen del odseka	od km 0,262 do km 0,733

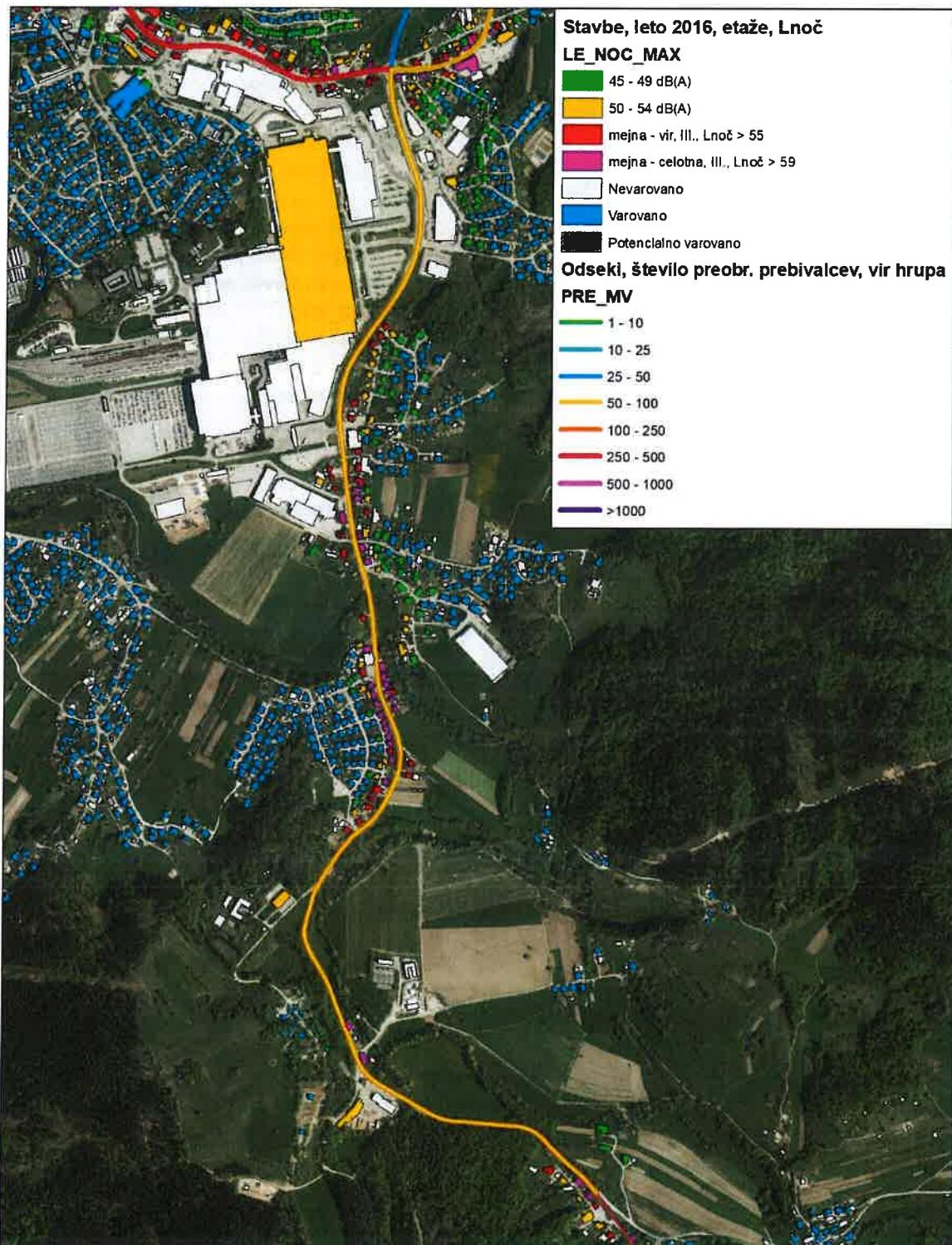
The figure consists of two parts: an aerial photograph of Nova Gorica and a legend below it.

Legend:

- LE_NOC_MAX:**
 - 45 - 49 dB(A) (Green)
 - 50 - 54 dB(A) (Yellow)
 - mejna - vir. III., Lnoč > 59 (Red)
 - mejna - celotna, III., Lnoč > 59 (Pink)
 - Neverovano (White)
 - Varovano (Blue)
 - Potenčilno varovano (Black)
- Odseki, število preobr. prebivalcev, vir hrupa:**
 - PRE_MV (green dashed line): 1 - 10, 10 - 25, 25 - 50, 50 - 100, 100 - 250, 250 - 500, 500 - 1000, > 1000

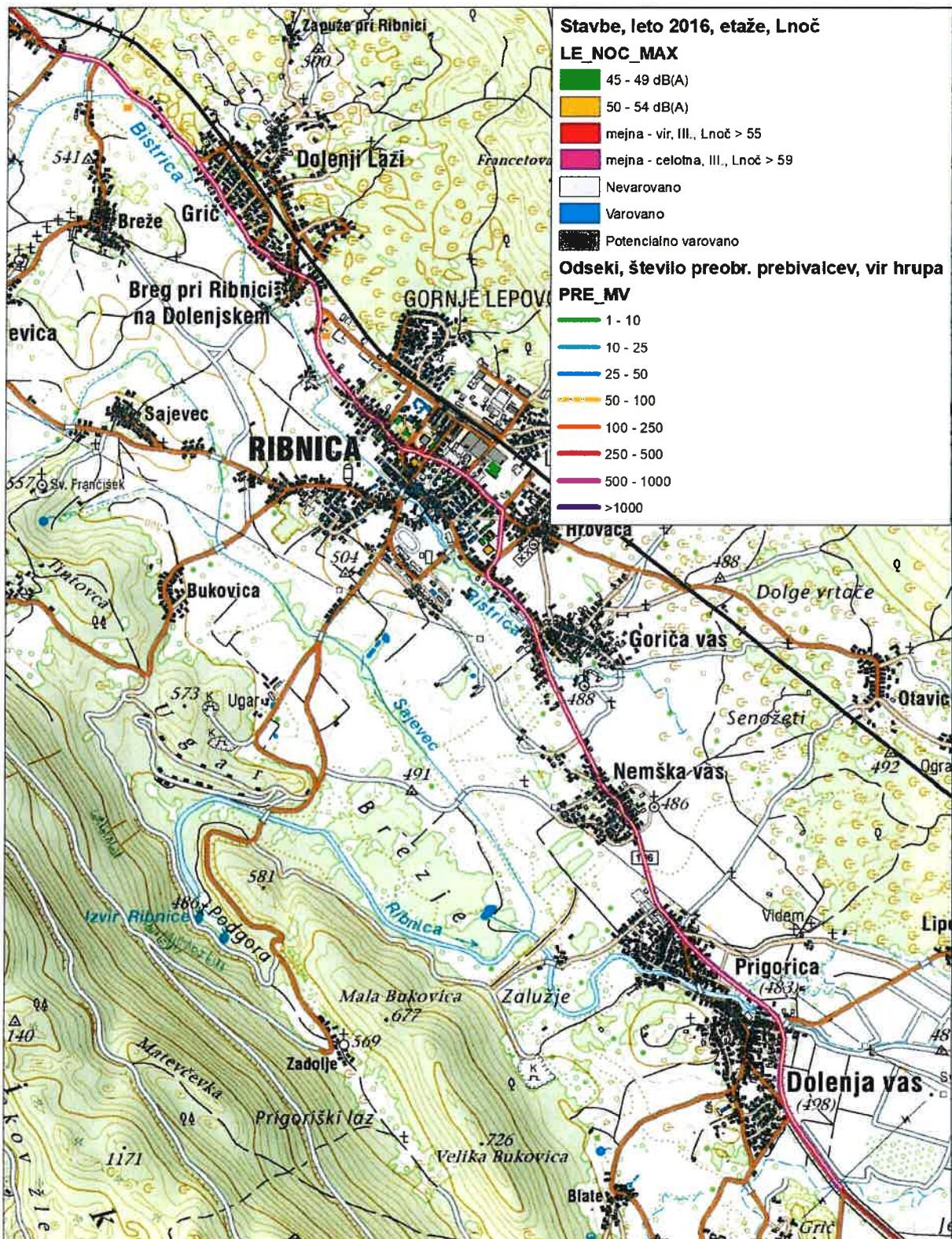
Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

53.	G2-105/0256 NOVO MESTO(REVOZ)-METLIKA	
	- dodatni odsek glede na IPMV/km - v nabor vključen del odseka	od km 0,00 do km 3,184

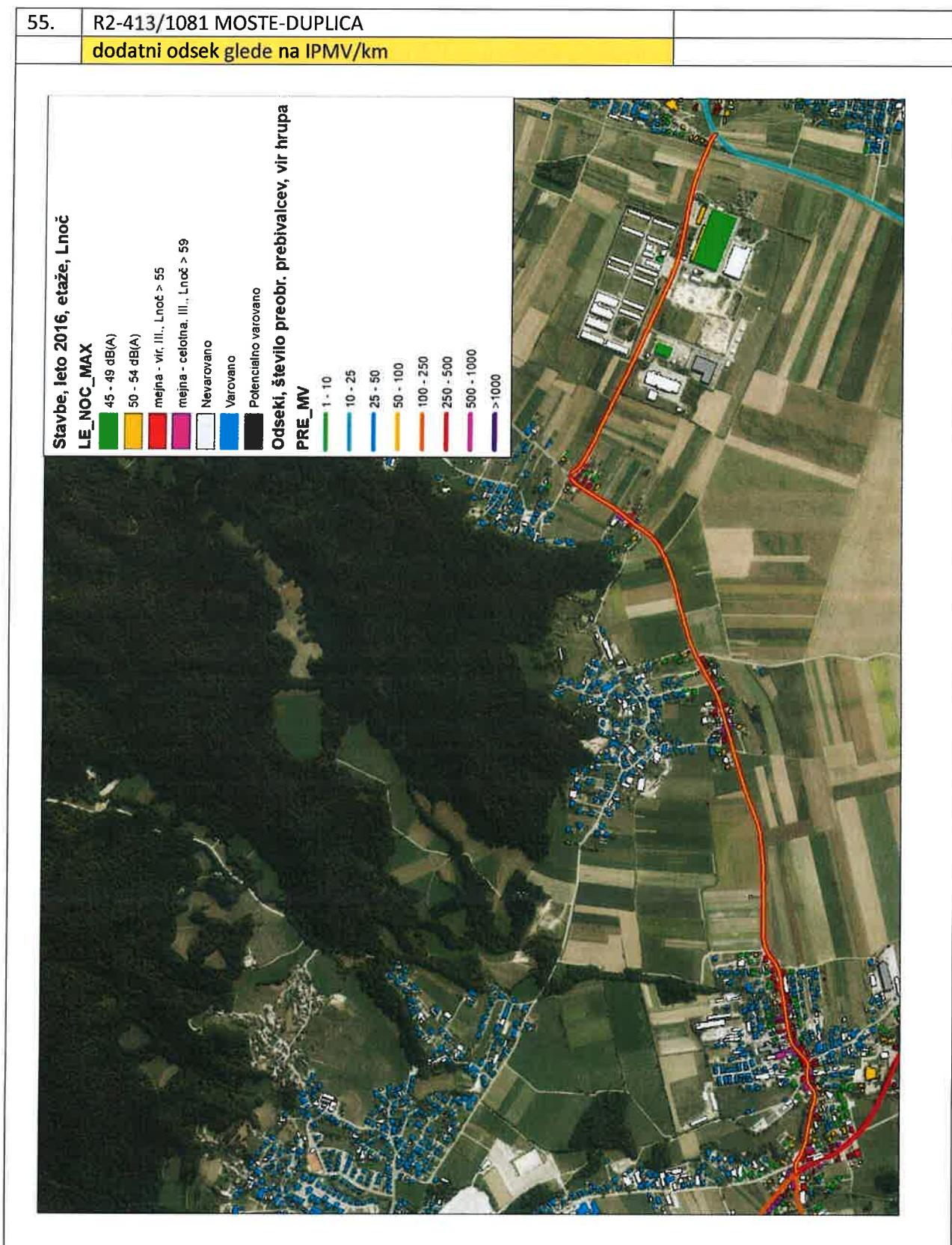


Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

54.	G2-106/0263 ŽLEBIČ-KOČEVJE	
	- dodatni odsek glede na IPMV/km - v nabor vključen del odseka	od km 0,00 do km 9,505



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora



Priloga 2: Prikaz odsekov iz nabora

